

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

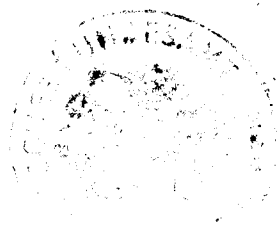
STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**1971**

Vorbericht



Bestellnummer: 270100 – 711

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

# Inhalt

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen .....	3	2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	10
Binnenschifffahrt im Jahre 1971 .....	4	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	12
Tabellenteil		4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	13
1. Zusammenfassende Übersicht		5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	14
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	5	6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	Versand .....	15
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses .....	5	Empfang .....	16
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	5	7. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	17
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	8. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Flaggen .	23
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) .....	7	9. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	23
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	7	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	24
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	8		
Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	9		

Erschienen im Mai 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschifffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

■ Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr ■ Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr ■ Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

■ Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Durchgangsverkehr

■ Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

## 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

■ = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

r = berichtigte Zahl

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Binnenschifffahrt im Jahre 1971

### 1. Entwicklung des Güterverkehrs

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes war im Berichtsjahr infolge außergewöhnlich niedriger Wasserstände - insbesondere im zweiten Halbjahr - stark behindert. Während im ersten Vierteljahr noch 6,1 Mill.t oder 74 % mehr Güter befördert worden waren als im entsprechenden Zeitabschnitt von 1970, gingen die Transporte im zweiten Vierteljahr um 0,4 Mill.t (- 0,6 %), im dritten Vierteljahr um 4,2 Mill.t (- 6,3 %) und im vierten Quartal sogar um 11,4 Mill.t (- 18 %) gegenüber dem jeweiligen Zeitraum des Vorjahres zurück. Insgesamt wurden im Berichtsjahr 230,0 Mill.t gegen 240,0 Mill.t im Vorjahr befördert (- 10,0 Mill.t oder 4,2 %). Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen beteiligten Schiffe beliefen sich auf 44 991 Mill.tkm; das waren 3 822 Mill.tkm oder 7,8 % weniger als 1970.

### 2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Rückgang betraf den Verkehr in allen Hauptverkehrsbeziehungen, mit Ausnahme der Gütertransporte im Empfang aus Häfen der DDR und Berlin (Ost), die mit 2,5 Mill.t um 1,7 % höher waren als 1970. Im Verkehr zwischen Häfen innerhalb des Bundesgebietes, der 43 % des gesamten Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen ausmachte, ergab sich gegenüber dem Vergleichsjahr eine Verkehrseinbuße von 3,1 Mill.t (- 3,0 %). Beim grenzüberschreitenden Verkehr verminderten sich Versand und Empfang um je 2,2 Mill.t (- 4,5 bzw. - 3,0 %). Relativ besonders kräftig abgenommen hat der Durchgangsverkehr (- 2,6 Mill.t oder 21 %).

### 3. Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Maßgeblich für die Abschwächung des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes waren im wesentlichen geringere Transporte von festen mineralischen Brennstoffen (- 1,6 Mill.t oder 15 %), Steinen und Rohmaterialien (- 0,7 Mill.t oder 6,7 %), Getreide (- 0,6 Mill.t oder 24 %), Eisen und Stahl (- 0,5 Mill.t oder 21 %) sowie von Mineralölen (- 0,3 Mill.t oder 1,2 %). Im grenzüberschreitenden Verkehr konnten beim Eingang Transporteinbußen bei Erzen und Metallabfällen (- 3,5 Mill.t oder 12 %) sowie Eisen und Stahl (- 0,6 Mill.t oder 15 %) durch erhöhte Zufuhren von Mineralölen (+ 1,0 Mill.t oder 8,5 %) und von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,9 Mill.t oder 11 %) zum Teil ausgeglichen werden. Beim grenzüberschreitenden Versand stand relativ kräftigen Verkehrsabnahmen bei festen mineralischen Brennstoffen (- 1,3 Mill.t oder 13 %), Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,7 Mill.t oder 4,4 %) und Mineralölen (- 0,4 Mill.t oder 11 %) nur eine Zunahme von 0,5 Mill.t (+ 11 %) an Eisen und Stahl gegenüber. Der Rückgang im Durchgangsverkehr betraf mehr oder weniger alle Güter. Am stärksten war die Abnahme bei Eisen und Stahl (- 0,7 Mill.t oder 27 %).

### 4. Güterverkehr nach Flaggen

Von gesamten Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes transportierten im Bundesgebiet beheimatete Schiffe im Berichtsjahr 131,6 Mill.t oder 57 % (1970 hatte ihr Anteil mit 137,5 Mill.t ebenfalls bei 57 % gelegen). Den zweiten Platz behaupteten wieder die in den Niederlanden registrierten Schiffe mit 65,3 Mill.t oder 28 % (1970: 67,4 Mill.t oder 28 %). Es folgten im wesentlichen belgische mit 11,3 Mill.t (1970: 12,5 Mill.t), schweizerische mit 7,7 Mill.t (7,5 Mill.t) und französische Schiffe mit 6,4 Mill.t (7,2 Mill.t).

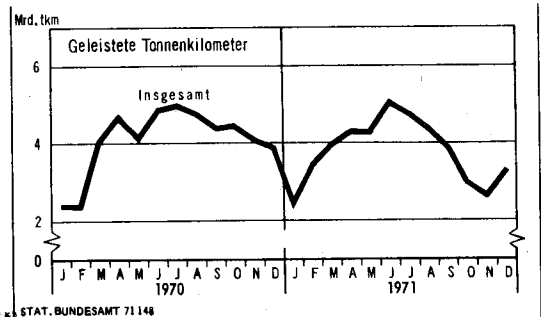
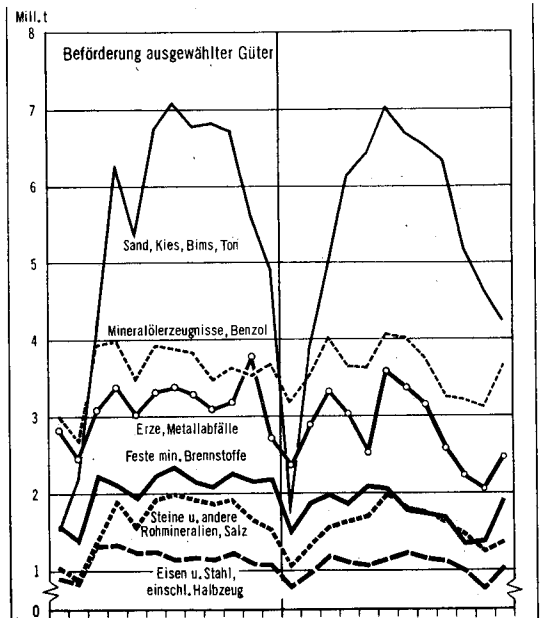
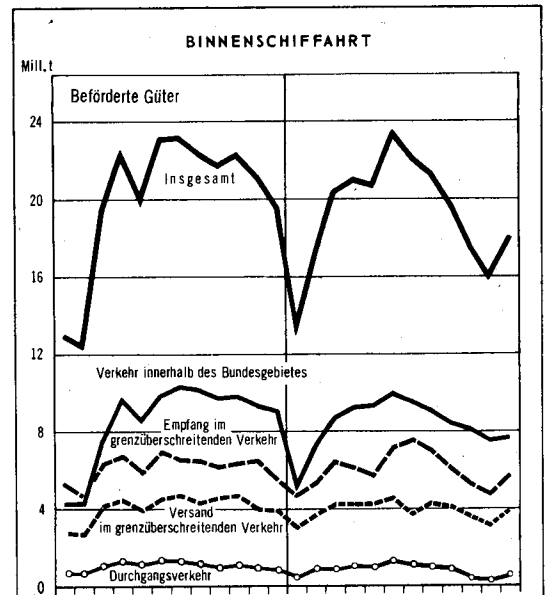
### 5. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Häfen

Vom Verkehrsverlust waren hauptsächlich die Häfen des Rheingebietes betroffen (- 10,8 Mill.t oder 4,8 %). Auch die Häfen im Wasserstraßengebiet Berlin (West) und im Donaugebiet mußten Einbußen hinnehmen, und zwar um 0,6 Mill.t oder 8,3 % bzw. um 0,4 Mill.t oder 8,6 %. Fast unverändert blieb der Güterumschlag im Westdeutschen Kanalgebiet, im Elbegebiet und im Mittellandkanalgebiet. Der Umschlag in den Häfen des Wesergebietes erhöhte sich dagegen um 0,8 Mill.t oder 4,6 %.

In Duisburg, dem größten Binnenhafen des Bundesgebietes, nahm der Güterumschlag um 3,2 Mill.t (7,8 %) auf 38,0 Mill.t ab. Den zweiten Platz behauptete wieder der Hafen Hamburg, der mit 10,6 Mill.t seinen Umschlag um 0,2 Mill.t (+ 2,2 %) erhöhte. Es folgten Mannheim mit 8,8 Mill.t (- 6,1 %), Köln mit 8,6 Mill.t (+ 1,0 %) und Ludwigshafen mit 8,3 Mill.t (- 11 %).

### 6. Güterverkehr an den Grenzstellen

Die beträchtliche Abnahme des grenzüberschreitenden Güterverkehrs kommt auch in den Ergebnissen über den Verkehr an den Grenzstellen zum Ausdruck. Allein an der Grenzstelle Emmerich, über die der größte Teil des grenzüberschreitenden Verkehrs abgewickelt wird, wurden 1971 insgesamt 104,6 Mill.t gegen 112,4 Mill.t im Jahr zuvor gezählt (- 7,8 Mill.t oder 6,9 %). Der Rückgang entfällt mit 5,1 Mill.t auf den Eingang (- 7,5 %) und mit 2,6 Mill.t auf den Ausgang (- 6,1 %). Bei Neuburg weiter nahm der Eingang um 3,4 Mill.t (- 16 %), der Ausgang um 1,6 Mill.t (- 15 %) ab.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1969	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1971 GEGEN 1970	
	TONNEN			%	

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	63 720 630	68 586 258	63 446 130	5 140 128-	7,5-
AUSGANG	45 225 956	43 813 301	41 165 200	2 648 101-	6,1-
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)					
EINGANG	11 214	2 249	1 229	1 020-	45,4-
AUSGANG	33 259	18 279	12 151	6 128-	33,5-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)					
EINGANG	18 693 221	21 105 626	17 698 134	3 407 492-	16,2-
AUSGANG	9 251 730	10 087 629	8 532 410	1 555 219-	15,4-
PASSAU (DONAU)					
EINGANG	1 642 580	1 538 626	1 405 341	133 285-	8,7-
AUSGANG	1 463 158	1 828 502	1 308 879	519 623-	28,4-
GUEDINGEN (SAAR)					
EINGANG	291 303	274 667	248 532	26 135-	9,5-
AUSGANG	227 161	195 139	196 236	1 097+	0,6+
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	2 775 770	3 093 192	3 288 984	195 792+	6,3+
AUSGANG	3 731 506	4 655 256	4 050 014	605 242-	13,0-
TRIER (MOSEL)					
EINGANG	627 526	530 697	341 278	189 419-	35,6-
AUSGANG	775 677	868 801	608 774	260 027-	29,9-
ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)					
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
EINGANG	1 000 895	1 074 158	1 183 545	109 387+	10,2+
AUSGANG	3 066 128	3 546 810	2 969 401	577 409-	16,3-
SCHNACKENBURG (ELBE)					
EINGANG	1 380 202	1 475 186	1 206 238	268 948-	18,2-
AUSGANG	3 179 001	3 591 126	3 271 925	319 201-	8,9-

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	12 899 055	16 478 904	16 093 274	385 630-	2,4-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	512 143	411 837	259 890	151 947-	36,9-
MINERALÖL, -ERZG., BENZOL (31-34,83)	509 372	511 362	944 335	432 973+	84,7+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	11 484 745	14 752 075	13 671 936	1 080 139-	7,3-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 141	29 789	5 423	24 366-	81,8-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	208 866	472 156	832 513	360 357+	76,3+
DUENGEMITTEL (71,72)	3 167	12 078	39 499	27 421+	227,0+
AUSGANG	3 884 039	4 501 904	4 037 762	464 142-	10,3-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 186 570	2 361 733	1 888 545	473 188-	20,0-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	531 685	329 154	521 026	8 128-	1,5-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	169 465	273 071	143 926	129 145-	47,3-
DUENGEMITTEL (71,72)	111 482	126 239	140 190	13 951+	11,1+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	475 705	590 037	605 211	15 174+	2,6+
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	626 007	592 783	712 318	119 535+	20,2+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	31 082	63 549	29 664	33 885-	53,3-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	248 494	243 049	269 574	26 525+	10,9+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	326 391	276 153	345 465	69 312+	25,1+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	916	97	3 852	3 755+	X
AUSGANG	1 101 946	1 207 038	1 057 196	149 842-	12,4-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	865 150	743 320	742 903	417-	0,1-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	225 330	433 731	278 535	155 196-	35,8-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	8 318	22 932	9 541	13 391-	58,4-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	749	3 935	22 701	18 766+	476,9+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	1969	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1971 GEGEN 1970	
	TONNEN				%
GUTERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN					
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	6 298 783 3 107 128 3 191 655	6 987 139 3 721 298 3 265 841	6 505 789 3 334 354 3 171 435	481 350- 386 944- 94 406-	6,9- 10,4- 2,9-
LAUBENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	2 426 184 269 733 2 156 451	2 070 577 326 081 1 744 496	2 635 943 316 559 2 319 384	565 366+ 9 522- 574 888+	27,3+ 2,9- 33,0+
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	7 335 804 4 448 284 2 887 520	6 611 181 4 129 361 2 481 820	6 470 462 3 807 526 2 662 936	140 719- 321 835- 181 116+	2,1- 7,8- 7,3+
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	3 884 133 1 951 202 1 932 931	3 932 993 2 188 519 1 744 474	3 863 984 2 086 713 1 777 271	69 009- 101 806- 32 797+	1,8- 4,7- 1,9+
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	5 706 055 1 903 500 3 802 555	5 900 667 2 122 205 3 778 462	6 442 486 2 048 911 4 393 575	541 819+ 73 294- 615 113+	9,2+ 3,5- 16,3+
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	3 608 317 1 386 618 2 221 699	3 223 950 1 499 713 1 724 237	2 784 835 1 300 976 1 483 859	439 115- 198 737- 240 378-	13,6- 13,3- 13,9-
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	5 645 040 3 272 632 2 372 408	5 022 785 2 970 425 2 052 360	6 238 693 3 528 602 2 710 091	1 215 908+ 558 177+ 657 731+	24,2+ 18,8+ 32,0+
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	15 871 065 2 954 684 4 259 147 3 108 556 5 548 678	14 863 841 3 274 894 3 893 910 2 908 893 4 786 144	15 157 648 3 509 735 4 090 024 2 963 132 4 594 757	293 807+ 234 841+ 196 114+ 54 239+ 191 387-	2,0+ 7,2+ 5,0+ 1,9+ 4,0-
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	13 239 264 9 699 470 3 539 794	12 786 628 9 985 191 2 801 437	12 505 890 9 716 154 2 789 736	280 738- 269 037- 11 701-	2,2- 2,7- 0,4-
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	15 174 690 2 967 718 6 628 272 2 078 052 3 500 648	14 668 143 2 987 781 6 711 058 1 997 394 2 971 910	14 749 529 2 857 134 7 049 544 1 720 206 3 122 645	81 386+ 130 647- 338 486+ 277 188- 150 735+	0,6+ 4,4- 5,0+ 13,9- 5,1+
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	10 276 824 6 121 354 4 155 470	11 066 944 6 155 846 4 911 098	10 315 176 5 870 343 4 444 833	751 768- 285 503- 466 265-	6,8- 4,6- 9,5-
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	20 446 262 4 481 889 3 271 457 6 625 710 6 067 206	20 357 748 4 530 310 3 951 906 6 909 779 4 965 753	18 656 017 4 354 407 3 398 927 6 283 002 4 619 681	1 701 731- 175 903- 552 979- 626 777- 346 072-	8,4- 3,9- 14,0- 9,1- 7,0-
LAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON LAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH LAHNSTEIN	108 448 - 25 271 3 970 - 18 860 60 347	79 388 - 20 217 5 791 - 9 571 43 809	35 017 - 12 673 14 512 - 6 235 1 597	44 371- - 7 544- 8 721+ - 3 336- 42 212-	55,9- - 37,3- 150,6+ - 34,9- 96,4-
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	9 435 127 706 381 5 191 390 1 807 930 065 2 601 101 4 383	10 727 108 753 232 6 150 757 24 405 872 205 2 919 680 6 829	9 581 404 449 576 5 393 270 6 763 933 528 2 785 753 12 514	1 145 704- 303 656- 757 487- 17 642- 61 323+ 133 927- 5 685+	10,7- 40,3- 12,3- 72,3- 7,0+ 4,6- 83,2+
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	17 653 965 4 953 342 8 700 367 846 068 3 154 188	18 159 508 5 898 630 8 638 438 684 805 2 937 635	17 318 963 5 442 420 8 698 857 667 887 2 509 799	840 545- 456 210- 60 419+ 16 918- 427 836-	4,6- 7,7- 0,7+ 2,5- 14,6-
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	13 108 685 6 463 857 4 714 992 143 197 1 786 639	13 581 604 6 821 087 4 612 709 77 249 2 070 559	11 932 695 5 801 841 4 186 427 64 460 1 879 967	1 648 909- 1 019 246- 426 282- 12 789- 190 592-	12,1- 14,9- 9,2- 16,6- 9,2-

## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	1969	1970	1971			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1971 GEGEN 1970
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	
	TONNEN					

## GUETERUMSCHLAG NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN

## ELBEGEBIET

BRUNSBUETTTEL	2 341 431	2 135 156	1 505 793	604 541	2 110 334	24 822-	1,2-
HAMBURG	9 901 802	10 349 498	5 759 414	4 827 993	10 587 407	237 909+	2,2+
KIEL	900 745	817 313	405 794	456 540	862 334	45 021+	5,5+
LUEBECK	821 074	864 069	677 232	279 839	957 071	93 002+	10,8+

## WESERGEBIET

BRAKE	1 524 326	1 694 456	1 343 675	145 266	1 488 941	205 515-	12,2-
BREMEN	6 000 835	5 245 913	1 730 427	4 253 198	5 983 625	737 712+	14,0+
BREMERHAVEN	1 109 571	1 208 742	490 056	908 466	1 398 522	189 780+	15,7+
NORDENHAM	1 658 710	1 067 618	815 746	144 577	960 323	107 295-	10,1-
OLDENBURG	1 009 975	1 159 731	7 933	1 131 501	1 139 434	20 297-	1,8-

## MITTELLANDKANALGEB.

BRAUNSCHWEIG	850 150	922 105	506 369	324 338	830 707	91 398-	10,0-
HANNOVER	2 032 149	1 726 077	231 103	1 357 645	1 588 748	137 329-	8,0-
HILDESHEIM	880 773	828 751	580 149	394 630	974 779	146 028+	17,6+
MTSBUG	892 853	929 927	820 197	323 089	1 143 286	213 359+	22,9+
OSNABRUECK	727 856	563 186	14 150	586 499	600 649	37 463+	6,6+
PEINE	1 162 565	924 106	257 624	437 955	695 579	228 527-	24,8-
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 949 754	1 452 996	695 765	584 876	1 280 641	172 355-	11,9-

## WESTDEUTSCH. KANAL. GEB.

BOTTROP	1 501 336	1 230 769	843 352	175 893	1 019 245	211 524-	17,2-
CASTROP-RAUXEL	1 395 279	1 037 543	484 789	336 408	821 197	216 346-	20,9-
DORSTEN (HERVEST)	842 625	884 055	625 646	254 885	880 531	3 524-	0,4-
DORTMUND	4 951 808	4 927 975	1 449 244	3 750 354	5 199 598	271 623+	5,5+
EMDEN	4 367 252	3 992 739	2 895 126	1 559 089	4 454 215	461 476+	11,5+
ESSEN	2 434 381	1 832 411	501 745	1 347 921	1 849 666	17 255+	0,9+
GELSENKIRCHEN	6 594 070	6 323 080	4 574 389	1 351 351	5 925 740	397 340-	6,3-
HAMM	1 763 996	1 744 191	192 824	1 453 930	1 646 754	97 437-	5,6-
HAMM-BOSSENDORF	1 195 270	1 302 344	1 139 025	-	1 139 025	163 319-	12,6-
HERNE	1 361 190	917 733	907 345	715	908 060	9 673-	1,1-
LEER	615 390	612 153	65 847	423 862	489 709	122 444-	20,1-
LUENEN	2 065 088	2 219 131	1 004 953	1 858 974	2 863 927	644 796+	29,0+
MARL-BRASSERT	1 208 131	1 703 668	697 125	877 175	1 574 300	129 368-	7,6-
MUELHEIM/RUHR	965 411	830 181	141 564	600 337	741 901	88 280-	10,7-
MUENSTER	1 356 887	1 370 541	25 831	1 404 921	1 430 752	60 211+	4,3+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 869 220	1 890 284	1 444 232	133 045	1 577 277	313 007-	16,6-
WANNE-BICKEL	3 197 975	2 721 751	2 136 737	503 577	2 640 314	81 437-	3,0-

## RHEINGEBIET

ANDERNACH	2 952 617	3 468 186	2 799 509	859 413	3 658 922	190 736+	5,4+
ASCHAFFENBURG	1 757 343	774 869	76 880	599 724	676 604	98 265-	12,7-
BAMBERG	1 201 120	1 203 634	96 015	1 201 022	1 297 037	93 403+	7,7+
BINGEN	1 050 745	1 056 985	201 844	790 613	992 457	64 528-	6,2-
BREISACH	1 610 049	738 555	252 151	291 562	545 713	194 842-	26,4-
BROHL	1 403 871	1 315 355	1 139 855	25 916	1 165 771	149 584-	11,4-
DUESSELDORF	2 952 320	2 571 823	586 313	1 986 935	2 573 248	358 575-	12,3-
DUISBURG	40 386 834	41 193 495	11 917 477	26 071 608	37 989 085	3 204 410-	7,8-
EMMERICH	600 578	759 062	90 187	570 616	600 803	158 259-	20,9-
FRANKFURT	7 605 068	7 506 525	1 006 249	6 379 974	7 386 223	120 302-	1,7-
GERNSHEIM	903 352	1 106 918	72 676	888 840	961 516	145 402-	13,2-
GUSTAVSBURG	996 991	1 276 273	969 950	287 727	1 257 677	18 596-	1,5-
HANAU	1 479 812	1 611 005	265 727	1 412 808	1 678 535	67 530+	4,1+
HEILBRONN	5 636 766	5 917 278	1 803 770	3 614 268	5 418 038	499 240-	8,5-
HOMBERG	1 974 256	1 995 078	2 041 110	236 842	2 277 952	282 874+	14,1+
KARLSRUHE	7 168 502	7 730 539	2 734 229	3 745 326	6 479 555	1 250 984-	16,2-
KEHL	1 331 391	1 433 749	247 590	1 081 851	1 329 441	104 308-	7,3-
KOBLENZ	1 660 732	1 859 920	213 546	1 441 388	1 654 934	204 986-	11,1-
KOELN	9 097 820	8 548 135	3 626 868	5 007 146	8 634 014	85 879+	1,0+
KREFELD-UERDINGEN	4 008 202	3 874 739	1 074 712	2 412 613	3 487 325	387 414-	10,0-
LEVERKUSEN-MONHEIM	3 592 948	3 500 901	863 735	2 341 392	3 205 127	295 774-	8,5-
LUDWIGSHAFEN	9 237 072	9 303 057	2 237 093	6 077 821	8 314 914	988 143-	10,7-
MAINZ	2 935 459	3 080 570	407 650	2 556 271	2 963 921	116 649-	3,8-
MANNHEIM	9 144 552	9 398 580	1 939 514	6 887 192	8 826 706	571 874-	6,1-
NEUSS	3 221 608	3 325 026	706 141	2 734 003	3 440 144	115 118+	3,4+
NEUWIED	3 122 477	3 249 136	1 519 281	2 044 015	3 563 296	314 160+	9,6+
LAHNSTEIN	858 076	1 098 303	78 539	699 320	777 859	320 444-	29,2-
OFFENBACH	1 154 765	1 239 860	33 315	1 358 151	1 391 466	151 606+	12,2+
ORSOY	1 556 892	992 347	795 717	30 060	825 777	166 570-	16,8-
RHEINBERG-OSSENBERG	2 605 207	2 573 672	2 567 185	56 890	2 624 075	50 403+	1,9+
RHEINHAUSEN	4 787 401	5 099 417	2 603 613	3 953 566	4 157 179	942 238-	18,5-
SCHWEINFURT	639 877	717 123	23 914	639 869	663 783	53 340-	7,5-
Speyer	1 086 655	1 324 452	1 070 983	350 054	1 421 037	96 585+	7,2+
STUTTGART	3 057 922	2 771 556	57 212	1 857 866	1 915 078	856 478-	31,0-
WALSUM	3 989 527	3 856 054	1 633 743	2 044 844	3 678 587	177 467-	4,7-
WEIL	794 946	948 112	138 272	658 620	796 892	151 220-	16,0-
WESEL	593 267	1 136 108	14 500	432 129	446 629	689 479-	60,7-
WESSELING	7 133 412	7 722 924	5 574 200	1 497 082	7 071 282	651 642-	8,5-
WIESBADEN	1 821 838	1 820 725	391 912	1 691 686	2 083 598	262 873+	14,4+
WORMS	1 336 081	1 524 964	239 923	1 245 893	1 485 816	39 148-	2,6-
WUERZBURG	1 570 499	1 494 463	100 792	1 403 775	1 504 567	10 104+	0,6+

## DONAUGEBIET

REGENSBURG	3 581 381	3 733 406	1 278 898	1 816 758	3 095 656	637 750-	17,1-
------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	-------

## GEBIET BERLIN-WEST

BERLIN (WEST)	6 401 615	7 349 663	534 175	6 204 614	6 738 789	610 874-	8,4-
---------------	-----------	-----------	---------	-----------	-----------	----------	------

2. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	1971		DAGEGEN 1970	
		V	E	V	E			V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	17 330	24 174	-	-	-	-	17 330	24 174	8 628	35 912
014	HEIDE	1 467 848	651 027	-	-	-	-	1 467 848	651 027	1 375 706	726 621
015	KIEL	541 744	1 069 688	-	-	839	-	542 583	1 069 688	473 286	1 017 476
018	LUEBECK (STADT)	703 830	210 420	8 865	28 957	178	43 189	712 873	282 566	564 406	322 029
019	ITZHOE/RATZEBURG	1 827 508	1 049 380	-	26 026	-	33 301	1 827 508	1 108 707	1 814 253	1 116 891
	ZUSAMMEN	4 558 260	3 004 689	8 865	54 983	1 017	76 490	4 568 142	3 136 162	4 236 279	3 218 929
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	4 344 153	4 264 030	692 305	235 917	527 297	467 079	5 563 755	4 967 026	6 056 921	4 669 982
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	215 361	565 792	-	5 789	-	337	215 361	571 918	129 525	632 768
032	LUENEBURG/UELZEN	125 616	52 490	-	-	502	-	126 118	52 490	222 035	259 725
033	SCLTAU	500	5 952	-	-	-	-	500	5 952	2 368	3 681
034	BRAKE	1 949 847	571 696	15 207	663	22 130	12 179	1 987 184	584 538	2 189 876	713 686
035	VERDEN/NIENBURG	2 658 796	264 258	-	500	1 554	92 780	2 660 350	357 538	2 286 373	392 719
	ZUSAMMEN	4 950 120	1 460 188	15 207	6 952	24 186	105 296	4 989 513	1 572 436	4 830 177	2 002 579
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	2 711 068	1 457 231	-	-	184 585	101 858	2 895 653	1 559 089	2 677 762	1 247 915
042	WILHELMSHAVEN	109 150	599 979	-	-	10 056	42 414	119 206	642 393	74 033	801 191
043	MEPPEN	1 174 246	510 434	635	-	84 970	104 053	1 259 851	614 487	1 253 819	731 571
044	OLDENBURG	238 660	1 305 908	-	-	1 296	57 057	239 956	1 362 965	209 516	1 395 538
045	OSNABRUECK	221 114	556 203	-	474	3 610	213 338	224 724	770 015	189 627	771 809
	ZUSAMMEN	4 454 238	4 429 755	635	474	284 517	518 720	4 739 390	4 948 949	4 404 757	4 948 024
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	1 627 367	1 721 985	-	5 004	299 371	276 558	1 926 738	2 003 547	2 005 736	2 104 855
052	BRAUNSCHWEIG	2 287 829	1 876 078	778	136 133	489 453	195 045	2 778 060	2 207 256	3 053 267	2 320 801
053	GOETTINGEN	9 824	789	-	-	1 746	-	11 570	789	39 247	-
	ZUSAMMEN	3 925 020	3 598 852	778	141 137	790 570	471 603	4 716 368	4 211 592	5 098 250	4 425 656
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	1 568 784	4 175 326	-	2 383	73 979	75 489	1 642 763	4 253 198	1 622 676	3 618 220
062	BREMERHAVEN(STADT)	458 873	871 180	-	1 198	611	36 088	459 484	908 466	334 025	829 395
	ZUSAMMEN	2 027 657	5 046 506	-	3 581	74 590	111 577	2 102 247	5 161 664	1 956 701	4 447 615
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	661 037	2 672 493	3 201	17 760	226 326	570 815	890 564	3 261 068	958 523	2 990 983
072	MOERS	8 704 425	915 917	-	1 299 14	456 593	4 911 759	23 161 018	5 828 975	22 832 373	7 028 149
	ZUSAMMEN	9 365 462	3 588 410	3 201	19 059 14	682 919	5 482 574	24 051 582	9 090 043	23 790 896	10 019 132
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	1 610 962	4 265 197	124 104	3 608	593 660	900 702	2 328 726	5 169 507	1 918 192	4 623 415
082	DINSLAKEN	3 761 155	1 430 361	702	4 367	934 976	2 445 271	4 696 833	3 879 999	4 966 464	3 913 085
083	DUISBURG (STADT)	4 517 137	5 409 278	2 042	71 484	9 952 253 20	590 846	14 471 432	26 071 608	15 011 520	29 167 264
084	ESSEN	4 248 644	1 726 205	5 656	8 321	3 627 799	2 863 090	7 882 099	4 597 616	8 279 966	5 214 394
085	PORTMUND (STADT)	534 741	2 058 416	1 110	61 262	922 490	1 630 676	1 458 341	3 750 354	1 291 669	3 719 777
	ZUSAMMEN	14 672 639	14 889 457	133 614	149 042 16	031 178 28	430 585	30 837 431	43 469 084	31 467 811	46 637 935
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1 458 340	2 132 242	2 330	16 023	1 810 202	4 991 749	3 270 872	7 140 014	3 575 703	7 401 113
093	SCLINGEN	418 338	1 088 553	-	-	456 066	1 290 196	874 404	2 378 749	945 931	2 591 251
094	KOELN	6 705 768	2 665 606	-	5 063	1 262 988	3 843 225	7 968 756	6 513 894	8 658 002	6 550 864
095	BOENN	30 310	1 275 437	-	5 397	32 713	370 441	63 023	1 651 275	65 780	1 679 022
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	8 612 756	7 161 838	2 330	26 483	3 561 969 10	495 611	12 177 055	17 683 932	13 245 416	18 222 250
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	1 487 982	1 479 027	-	7 235	6 875	215 871	1 494 857	1 702 133	1 351 247	1 849 832
104	PADERBORN	3 225	158	-	-	400	-	3 625	158	14 608	1 239
105	ARNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	STIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	1 491 207	1 479 185	-	7 235	7 275	215 871	1 498 482	1 702 291	1 365 855	1 851 071
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	253	-	-	470	-	470	253	17 852	7 817
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIessen/MARBURG	1 397	-	-	-	500	-	1 897	-	2 479	-
	ZUSAMMEN	1 397	253	-	-	970	-	2 367	253	20 331	7 817



## 2. GÜTERVERKEHR IM JAHR 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

## TANNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	1971		DAGEGEN 1970	
		V	E	V	E			V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	881 160	6 356 178	-	1 804	615 144	3 097 627	1 496 304	9 455 609	1 510 752	9 193 567
123	WIESBADEN	3 616 065	3 744 366	-	2 075	152 188	2 494 705	3 768 253	6 241 146	3 579 139	6 292 105
124	DARMSTADT	12 254	183 887	-	-	-	189 346	12 254	373 233	113 402	363 931
	ZUSAMMEN	4 509 479	10 284 431	-	3 879	767 332	5 781 678	5 276 811	16 069 988	5 203 293	15 849 603
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	88 793	196 032	-	613	29 016	311 210	117 809	507 855	172 164	565 983
132	KOBLENZ	5 909 376	4 831 536	610	12 763	3 184 861	1 397 286	9 094 847	6 241 585	9 025 379	5 917 588
	ZUSAMMEN	5 998 169	5 027 568	610	13 376	3 213 877	1 708 496	9 212 656	6 749 440	9 197 543	6 483 571
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	2 746 365	3 427 448	-	9 328	205 265	1 669 497	2 951 630	5 106 273	3 082 624	5 225 595
142	KAISERSLAUTERN	2 193 702	70 821	-	-	210 333	26 382	2 404 035	97 203	2 702 352	110 535
143	LUDWIGSHAFEN	4 053 092	4 054 680	-	11 159	1 049 410	2 544 607	5 102 502	6 610 446	5 557 345	7 163 513
	ZUSAMMEN	8 993 159	7 552 949	-	20 487	1 465 008	4 240 486	10 458 167	11 813 922	11 342 321	12 499 643
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	1 585 363	3 705 596	-	2 611	541 567	3 418 333	2 126 930	7 126 540	2 846 657	6 956 775
152	KARLSRUHE	3 851 364	2 486 310	-	4 146	1 036 166	1 314 839	4 887 530	3 805 295	6 523 649	4 169 078
153	HEIDELBERG	1 951 367	829 419	-	-	9 473	317 995	1 960 840	1 147 414	1 847 850	1 261 475
	ZUSAMMEN	7 388 094	7 021 325	-	6 757	1 587 206	5 051 167	8 975 300	12 079 249	11 218 156	12 387 328
16	SUEDBADEN										
161	FREIBURG	5 903 382	1 119 253	-	-	1 472 156	1 796 349	7 375 538	2 915 602	9 420 004	2 846 287
162	KONSTANZ	30 587	68 847	-	1 655	2 562	101 938	33 149	172 440	45 924	161 930
	ZUSAMMEN	5 933 969	1 188 100	-	1 655	1 474 718	1 898 287	7 408 687	3 088 042	9 465 928	3 008 217
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	1 623 864	2 863 875	-	-	153 813	897 533	1 777 677	3 761 408	1 871 590	4 150 413
172	STUTTGART	69 630	2 928 288	-	591	14 291	1 946 926	83 921	4 875 805	156 467	5 879 242
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	1 693 494	5 792 163	-	591	168 104	2 844 459	1 861 598	8 637 213	2 028 057	10 029 655
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	1 744 224	4 009 288	-	-	53 605	250 795	1 797 829	4 260 083	485 372	3 192 245
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	2 698 754	3 049 032	-	748	73 676	679 700	2 772 430	3 729 480	2 548 197	3 508 637
183	BAYREUTH/BAMBERG	746 273	1 282 129	-	-	58 044	326 547	804 317	1 608 676	746 998	1 487 097
184	NUERNBERG	-	281 738	-	-	-	36 160	-	317 898	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	5 189 251	8 622 187	-	748	185 325	1 293 202	5 374 576	9 916 137	3 780 567	8 187 979
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	8 424	9 664	-	-	-	5 139	8 424	14 803	5 069	5 069
192	REGENSBURG	517 546	528 826	-	-	1 279 949	1 292 487	1 797 495	1 821 313	2 319 317	1 938 725
193	PASSAU/STRAUBING	190 010	177 490	-	-	28 930	237 864	218 940	415 354	157 752	239 401
	ZUSAMMEN	715 980	715 980	-	-	1 308 879	1 535 490	2 024 859	2 251 470	2 482 138	2 183 195
20	SUEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	10 092	1 522	-	-	250 047	247 010	260 139	248 532	236 919	274 667
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	530 202	4 235 410	-	1 779 043	8 551	190 161	538 753	6 204 614	527 899	6 832 936
	INSGESAMT	99 364 798	99 364 798	857 545	2 471 399	46 415 535	71 165 842	746 637	878 173 002 039	X	X
	DAGEGEN 1970	102 428 283	102 428 283	943 869	2 430 171	48 584 063	73 329 330	X	X	151 956 215 178 187 784	

3. GÜTERVERKEHR IM JAHE 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN											
NR. DER SYST.	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVRKEHR	DURCHGANGSVRKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVRKEHR	
		INNERHALB D. BUNDESGBE.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E		INSGESAMT	DAR. MIT D.DDR. U. BERL.(O)	1971	DAGEGEN 1970
			V+E	V							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	60	-	60	-	-	60	65
01	GETREIDE	1 803 972	297 751	199 289	494 312	3 421 404	6 216 728	571 921	-	6 788 649	7 545 430
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	16	-	16	8 915
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	9 842	-	-	450	6 123	16 415	242	-	16 657	10 198
04	TEXTILE ROHSTOFFE	36 346	4 282	-	7 586	49 353	97 567	15 376	-	112 943	139 490
05	HOLZ UND KORK	260 069	-	2 125	42 059	613 341	917 594	110 517	-	1 028 111	1 286 179
06	ZUCKERRÜBEN	256	-	-	-	-	256	-	-	256	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	2 934	263	-	18 109	49 687	70 993	13 566	-	84 559	98 417
	ZUSAMMEN	2 113 419	302 296	201 414	562 576	4 139 908	7 319 613	711 638	-	8 031 251	9 088 694
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	105 712	-	10 625	5 589	99 137	221 063	71 198	-	292 261	374 767
12	GETRÄNKE	60 307	-	-	6 667	9 991	76 965	2 508	-	79 473	116 357
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	15 316	2 582	-	31 906	51 491	101 295	64 251	-	165 546	158 586
14	FLEISCH, EIER, MILCH	74 342	-	-	28 593	1 739	104 674	13 591	-	118 265	78 741
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	176 066	658	5 475	377 424	148 007	707 630	98 835	200	806 465	820 070
17	FUTTERMITTEL	1 001 294	231 450	-	321 677	1 354 858	2 909 279	137 469	5 205	3 046 748	2 825 228
18	ÖL SAATEN, FETTE ANG.	302 473	36 675	210	162 122	2 031 549	2 533 029	84 784	1 520	2 617 813	2 489 356
	ZUSAMMEN	1 735 510	271 365	16 310	933 978	3 696 772	6 653 935	472 636	6 925	7 126 571	6 863 105
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	7 923 525	125 470	9 021	7 132 819	1 610 588	16 801 423	1 086 856	3 710	17 888 279	20 632 609
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	543 566	-	3 773	98 140	3 678	649 157	18	-	649 175	1 129 242
23	KOKS	929 167	50 212	95 529	1 268 493	155 040	2 498 441	102 042	22 789	2 600 483	2 886 308
	DAR. STEINKOHLEKOKS	927 819	50 212	5 422	1 267 812	155 040	2 406 305	102 042	22 789	2 508 347	2 819 177
	ZUSAMMEN	9 396 258	175 682	108 323	8 499 452	1 769 306	19 949 021	1 188 916	26 499	21 137 937	24 648 159
MINERALÖL ERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERÖL	706 729	-	-	208	656 434	1 363 371	591	-	1 363 962	1 333 687
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	23 197 942	-	-	2 819 144	11 576 530	37 593 616	1 286 174	-	38 879 790	38 407 075
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	247 761	-	-	41 346	113 107	402 214	-	-	402 214	424 764
34	MINERALÖL ERZGN. ANG.	848 225	-	-	123 464	396 050	1 367 739	16 140	-	1 383 879	1 402 892
	ZUSAMMEN	25 000 657	-	-	2 984 162	12 742 121	40 726 940	1 302 905	-	42 029 845	41 568 418
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	1 640 022	2 880	1 303	646 191	22 302 109	24 592 505	1 069 213	1 511	25 661 718	29 374 336
45	NE-METALLERZE	1 233 718	23 007	-	82 088	2 938 350	4 277 163	102 994	4 449	4 380 157	4 647 601
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE DAR. SCHWEFELKIESABBRAND	1 732 462 946 723	4 725 -	3 417 -	233 469 62 427	1 553 603 805 763	3 527 676 1 814 918	23 997 -	7 447 -	3 551 673 1 814 918	3 473 692 1 472 617
	ZUSAMMEN	4 606 202	30 612	4 720	961 748	26 794 062	32 397 344	1 196 204	13 407	33 593 548	37 495 629
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	261 695	1 126	105 275	366 987	407 644	1 142 727	84 881	6 289	1 227 608	1 801 702
52	STAHLHALBZEUG	386 548	-	63 774	1 090 520	421 558	1 962 400	171 288	-	2 133 688	2 078 897
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	670 677	1 370	22 916	1 313 638	1 044 060	3 052 661	867 742	8 040	3 920 403	4 250 845
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	494 661	685	20 577	2 079 253	1 178 823	3 773 999	608 344	997	4 382 343	4 663 078
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	30 745	-	-	697 040	69 329	797 114	55 358	-	852 472	863 035
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	386 171	55 368	43 526	100 313	442 876	1 028 254	93 500	4 943	1 121 754	1 171 564
	ZUSAMMEN	2 230 497	58 549	256 068	5 647 751	3 564 290	11 757 155	1 881 113	20 269	13 638 268	14 829 121
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	35 055 554	300 1 586 021	16 473 146	9 472 972	62 587 993	1 138 502	1 755	63 726 495	64 171 051	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR. STEIN-, SALINENSALZ	3 719 478 3 521 170	- -	672 672	877 851 865 793	1 738 754 367 606	6 336 755 4 755 241	107 882 909	-	6 444 637 4 756 150	6 689 065 4 849 817
63	AND. STEINE U. ERDEN	6 549 102	850	120 974	3 420 177	1 383 804	11 474 907	281 570	37 009	11 756 477	12 647 541
64	ZEMENT, KALK	2 268 606	-	410	740 066	46 857	3 055 939	2 139	-	3 058 078	2 523 219
65	GIPS	168 856	-	13 234	35 947	-	218 037	11 290	-	229 327	230 539
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	678 755	504	104 856	126 796	104 251	1 015 162	78 579	58 180	1 093 741	1 255 198
	ZUSAMMEN	48 440 351	1 654 1 826 167	21 673 983	12 746 638	84 688 793	1 619 962	96 944	86 308 755	87 516 613	
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	246 673	5 749	12 436	161 938	2 164 919	2 591 715	105 302	-	2 697 017	2 729 785
72	CHEM. DUENGEMITTEL	1 008 386	11 218	23 246	1 373 918	519 891	2 936 659	550 622	4 884	3 487 281	3 491 902
	ZUSAMMEN	1 255 059	16 967	35 682	1 535 856	2 684 810	5 528 374	655 924	4 884	6 184 298	6 221 687
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	3 011 529	-	550	2 412 825	1 452 907	6 877 811	152 696	713	7 030 507	6 443 706
82	ALUMINIUMOXID	1 991	-	-	73 609	54 291	129 891	150 614	-	280 505	198 905
83	BENZOL, TEER U. AE.	556 201	-	-	220 133	323 902	1 100 236	3 744	-	1 103 980	1 433 486
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	406 429	-	-	34 091	224 304	664 824	192 102	-	856 926	1 141 015
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	155 235	-	549	291 165	148 595	595 544	17 825	-	613 369	841 731
	ZUSAMMEN	4 131 385	-	1 099	3 031 823	2 203 999	9 368 306	516 981	713	9 885 287	10 058 843
AND. HALB- U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	2 293	-	3	93 057	17 274	112 627	1 968	-	114 595	151 890
92	LANDMASCHINEN	3	-	-	12 181	385	12 569	119	-	12 688	13 051
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	49 298	-	1 436	115 587	46 811	213 132	52 891	3 068	266 023	272 072
94	FBM-WAREN U. A.	43 700	127	1 086	32 751	29 742	107 406	34 205	473	141 611	150 627
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	9 268	-	5 519	24 780	403 066	442 633	20 487	-	463 120	195 219
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	432	-	-	2 869	1 174	4 475	2 275	-	6 750	8 384
97	SCHNITTE WAREN ANG.	294 977	-	6 115	35 753	220 732	557 577	31 190	-	588 767	615 993
	ZUSAMMEN	399 971	127	14 159	316 978	719 184	1 450 419	143 135	3 541	1 593 554	1 407 236
BES. TRANSPORTGÜTER											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	55 489	293	7 457	267 228	104 752	435 219	16 467	713	451 686	303 324
	INSGESAMT	99 364 798	857 545	2 471 399	46 415 535	71 165 842	220 275 119	9 705 881	173 895	229 981 000	X
	DAGEGEN 1970	102 428 283	943 869	2 430 171	48 584 063	73 329 330	227 715 716	12 285 113	135 231	X 240 000 829	

4. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1971 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES					MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V		E	V	E	V = E	V	E	V	E	
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	87 354,2	191,3	138,4	10 093,0	31 650,5	2 149,4	131 576,8	328,4	-	0,4	434,8	395,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	276,5	664,1	2 324,5	4,9	5,4	-	3 275,3	-	-	1,0	-	-	
BELGIEN	618,7	-	-	5 031,1	4 298,6	1 354,7	11 303,0	2,2	-	-	28,5	14,6	
FRANKREICH	893,6	-	-	1 927,3	1 843,0	1 747,3	6 411,2	-	-	-	1,0	2,2	
JUGOSLAWIEN	1,1	-	-	82,0	337,6	-	420,8	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	6,8	-	-	46,9	46,3	34,9	135,0	-	-	-	-	0,2	
NIEDERLANDE	8 394,4	0,8	1,5	25 667,9	28 502,8	2 735,9	65 303,3	66,7	-	-	12,6	52,2	
NORWEGEN	10,8	-	-	87,8	112,3	-	210,9	-	-	-	87,1	102,6	
OESTERREICH	2,3	-	-	762,6	394,4	4,7	1 164,1	-	-	-	-	-	
POLEN	135,8	0,4	6,2	87,1	406,7	51,2	687,4	-	-	-	0,4	1,8	
RUMAENIEN	0,2	-	-	73,5	39,7	-	113,4	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	1 421,1	-	-	1 937,8	2 695,4	1 625,0	7 679,3	-	-	-	0,1	0,7	
TSCHECHOSLOWAKEI	6,6	1,0	-	516,9	512,5	-	1 037,0	-	-	-	-	-	
UNGARN	1,0	-	-	64,7	228,6	-	294,3	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	241,7	-	0,8	32,0	92,0	2,9	369,4	-	-	-	4,2	6,1	
INSGESAMT	99 364,8	857,5	2 471,4	46 415,5	71 165,8	9 705,9	229 981,0	397,2	-	1,4	568,8	576,0	
DAGEGEN 1970	102 428,3	943,9	2 430,2	48 584,1	73 329,3	12 285,1	240 000,8	471,2	-	-	904,1	948,9	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	15 981,0	43,8	53,0	2 409,1	6 436,9	1 179,4	26 103,3	100,4	-	0,1	99,3	93,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	84,8	115,3	140,8	0,7	1,9	-	343,5	-	-	0,2	-	-	
BELGIEN	124,0	-	-	790,2	873,1	745,4	2 532,8	0,8	-	-	4,9	3,5	
FRANKREICH	128,4	-	-	514,1	375,4	933,5	1 951,4	-	-	-	0,1	0,8	
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	11,0	58,8	-	70,1	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	2,4	-	-	12,3	16,1	17,9	48,6	-	-	-	-	0,1	
NIEDERLANDE	1 191,6	0,1	0,4	3 070,3	5 151,3	1 555,4	10 969,1	23,0	-	-	2,1	10,4	
NORWEGEN	1,8	-	-	7,9	11,4	-	21,1	-	-	-	7,9	10,5	
OESTERREICH	0,7	-	-	135,8	67,6	3,0	207,0	-	-	-	-	-	
POLEN	32,9	0,0	1,6	13,0	59,0	24,5	131,1	-	-	-	0,0	0,5	
RUMAENIEN	0,0	-	-	13,1	6,8	-	19,9	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	305,1	-	-	532,6	514,1	1 003,2	2 354,9	-	-	-	0,0	0,1	
TSCHECHOSLOWAKEI	1,3	0,1	-	75,6	74,5	-	151,5	-	-	-	-	-	
UNGARN	0,2	-	-	11,1	37,7	-	49,0	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	15,6	-	0,0	4,5	15,4	1,7	37,3	-	-	-	0,6	0,6	
INSGESAMT	17 870,1	159,4	195,9	7 601,3	13 700,1	5 463,8	44 990,6	124,2	-	0,4	115,0	120,0	
DAGEGEN 1970	19 094,2	169,4	150,0	8 751,0	13 718,9	6 929,1	48 812,6	135,6	-	-	177,8	181,7	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	182,9	229,1	383,1	238,6	203,3	548,6	198,3	305,7	-	311,6	228,3	236,8	
DEUTSCHE DEM. REP.	306,6	173,6	60,5	146,0	357,2	-	104,8	-	-	220,0	-	-	
BELGIEN	200,4	-	-	157,0	203,1	550,2	224,0	378,3	-	-	173,1	236,6	
FRANKREICH	143,7	-	-	266,7	203,6	534,2	304,3	-	-	-	131,9	362,2	
JUGOSLAWIEN	207,4	-	-	134,5	174,2	-	166,5	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	350,8	-	-	262,3	347,3	511,0	360,3	-	-	-	-	417,0	
NIEDERLANDE	141,9	146,0	272,3	119,6	180,7	568,5	167,9	344,6	-	-	167,9	198,8	
NORWEGEN	170,2	-	-	90,2	101,2	-	100,1	-	-	-	90,3	101,9	
OESTERREICH	279,6	-	-	178,0	171,3	637,6	177,8	-	-	-	-	-	
POLEN	242,3	39,0	264,9	149,0	145,1	478,4	190,6	-	-	-	81,0	257,3	
RUMAENIEN	154,0	-	-	178,0	171,3	-	175,6	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	214,7	-	-	274,8	190,7	617,3	306,6	-	-	-	87,9	81,0	
TSCHECHOSLOWAKEI	195,0	146,0	-	146,1	145,3	-	146,0	-	-	-	-	-	
UNGARN	154,0	-	-	171,7	165,0	-	166,4	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	64,5	-	61,0	142,0	167,2	585,6	100,8	-	-	-	138,2	92,7	
INSGESAMT	179,8	185,8	79,2	163,7	192,5	562,9	195,6	312,6	-	247,1	202,1	208,3	
DAGEGEN 1970	186,4	179,4	61,7	180,1	187,0	564,0	203,3	287,8	-	-	196,6	191,4	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	7 469,5	191,3	138,4	10 093,0	31 650,5	2 149,4	51 692,1	127,4	-	0,4	434,8	395,7	
DAGEGEN 1970	9 050,7	225,1	55,0	10 677,6	33 220,4	2 362,4	55 591,2	216,3	-	-	662,0	615,8	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 113,9	45,0	29,2	1 435,2	3 787,8	462,3	6 873,4	25,5	-	0,1	80,5	63,9	
DAGEGEN 1970	1 332,8	53,2	12,1	1 485,6	4 128,6	490,7	7 503,0	43,3	-	-	128,8	114,4	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	149,1	235,2	211,1	142,1	119,6	215,0	132,9	200,0	-	200,0	185,0	161,4	
DAGEGEN 1970	147,2	236,3	219,2	139,1	124,2	207,6	134,9	199,9	-	-	194,5	185,8	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFOERDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JAHE 1971

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T						IN MILL.		
WASSERSTRASSE											
ELBEGEBIET	848	X	X	X	X	X	X	1 493,9	179,6	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	7 101,4	0,4	275,7	259,6	7 637,1	1 087,1	813,7	152,7	106,5	5 573,2
ILMENAU	28	-	-	140,3	45,4	185,8	-	2,0	-	10,9	72,3
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	0,1	32,7	2 321,1	279,2	2 633,1	70,4	102,1	4,7	38,8	1 480,2
TRAVE	19	7,8	-	-	-	7,8	1,4	0,1	0,0	19,0	7,8
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	1 212,7	258,2	5 319,9	5 299,8	12 090,5	1 146,6	343,0	10,2	28,4	3 266,3
ESTE	12	-	-	2,0	8,1	10,1	-	0,1	-	12,0	10,1
LUEHE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	5,0	4,2	9,2	0,0	0,0	0,0	4,7	8,7
PINNAU	13	-	-	1,1	166,3	167,3	-	2,2	-	13,0	167,3
KRUECKAU	12	-	-	6,7	94,0	100,7	0,4	1,2	0,0	12,0	100,7
STOER	50	-	3,4	42,0	421,3	466,7	3,4	13,8	0,1	29,5	275,3
OSTE	75	-	-	37,2	109,6	146,8	-	3,8	-	25,8	50,6
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	188,0	-	-	-	188,0	4,3	8,5	0,2	45,0	188,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	649,8	188,2	1 811,5	1 521,4	4 170,9	121,9	202,1	11,5	48,5	1 854,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,9	4,4	5,0	10,3	-	0,6	-	59,5	6,8
SCHLEI	40	-	-	-	2,9	2,9	-	0,0	-	9,7	0,7
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	10,0	10,3	20,3	3,5	0,6	0,1	30,0	20,3
WESERCEBIET	618	X	X	X	X	X	X	1 158,6	32,3	X	X
FULCA	27	-	-	0,5	0,3	0,7	0,5	0,0	0,0	19,5	0,5
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,7	10,5	427,8	268,4	707,4	34,3	25,8	1,2	36,5	125,3
WESER, MINDEN-BREMEN	140	2 983,4	108,5	3 833,6	509,2	7 434,7	90,4	793,5	8,4	106,7	5 667,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	10,0	0,2
ALLER, HADEMST.-WESER	68	0,8	-	0,5	37,8	39,1	6,9	0,5	0,0	13,0	7,5
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	1 303,5	1 460,4	2 629,0	4 285,8	9 678,8	462,0	268,7	17,6	27,8	3 237,6
HUNTE	26	1 738,1	-	9,8	1 131,5	2 879,3	228,7	66,5	4,9	23,1	2 556,3
GEESTE	19	188,0	-	-	-	188,0	4,3	3,6	0,1	19,0	188,0
LESUM	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	2 010,1	172,5	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	8 601,2	25,0	799,8	1 707,7	11 133,8	1 074,0	928,3	92,7	83,4	9 101,0
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	221,0	587,7	808,7	50,6	10,9	0,7	13,5	778,8
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	7 643,8	7,0	1 637,2	1 569,9	10 857,9	777,2	841,0	65,3	77,5	7 126,8
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	749,4	323,1	1 072,5	62,3	2,1	0,1	2,0	1 072,5
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	3,2	26,2	874,4	903,8	50,9	8,9	0,5	9,8	806,5
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,6	814,5	398,5	1 213,6	134,1	17,0	1,8	14,0	1 136,5
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	966,6	584,9	1 551,5	58,2	24,8	0,9	16,0	1 378,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	4 228,9	-	168,3	404,1	4 801,3	279,6	177,0	10,5	36,9	4 539,0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	4 557,1	837,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	147,5	600,3	747,8	314,9	6,7	2,8	9,0	560,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	4 866,1	111,7	7 790,3	4 319,1	17 087,2	4 460,2	537,2	128,4	31,4	10 963,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	11 987,6	11,1	3 973,9	1 620,1	17 592,7	4 435,1	885,8	220,9	50,4	14 764,0
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	322,8	2 005,1	4 783,9	7 111,8	1 246,2	181,5	35,1	25,5	3 862,2
DEK, DORTM.-DATTELN	21	7 666,7	0,4	1 652,6	3 783,5	13 103,3	2 163,5	151,7	29,1	11,6	7 223,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	14 363,3	10,0	176,1	2 750,5	17 299,8	2 121,6	1 392,0	163,2	80,5	15 999,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	7 907,6	-	1 215,3	582,5	9 705,4	1 671,8	849,0	126,7	87,5	8 085,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	2 020,0	33,6	2 964,9	2 097,2	7 115,6	1 732,1	359,9	81,5	50,6	6 427,5
LEDA	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	2 596,3	-	-	-	2 596,3	1 414,8	33,8	18,4	13,0	2 596,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	17,0	1,2
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	36,4	-	-	-	36,4	27,3	0,5	0,4	14,0	36,4
KUESTEN-KANAL	70	1 827,1	-	256,8	313,6	2 397,5	484,1	152,9	30,8	63,8	2 184,4
EMS-JADE-KANAL	70	-	28,8	6,9	96,6	132,3	-	6,0	-	45,0	85,1
RHEINGEBIET	1642	X	X	X	X	X	X	35 177,8	16 967,7	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	5 963,1	35,8	2 630,2	1 885,9	10 514,9	6 726,1	673,0	455,1	64,0	7 825,1
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	21 268,7	-	4 990,6	1 166,4	27 425,7	11 184,4	1 300,9	552,5	47,4	21 681,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	21 901,4	4 123,1	10 106,9	13 277,0	49 408,4	17 054,0	2 447,1	819,1	49,5	33 068,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	44 590,1	394,8	4 035,2	8 916,2	57 936,4	21 232,8	4 155,7	1 656,4	71,7	41 976,4
RHEIN, BINGEN-LUELS.	139	43 966,1	203,5	8 925,3	7 404,3	60 499,2	28 512,4	6 654,6	3 187,0	110,0	47 874,6
LAHN	68	-	-	8,8	-	8,8	0,5	0,5	0,0	51,7	6,7
MOSEL	242	8 016,5	-	183,3	516,7	8 716,4	4 864,2	2 026,3	1 154,8	232,5	8 373,3
SAAR	31	-	-	196,1	248,5	444,7	291,7	10,4	6,8	23,3	334,3
RHEIN, LUELS.-ORSOY	128	44 219,4	4 567,4	25 616,8	43 949,0	118 352,6	64 503,7	7 660,4	4 260,5	64,7	59 847,2
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	97 339,4	96,2	18 207,5	1 202,8	116 846,0	73 637,0	6 670,7	4 353,2	57,1	99 562,9
SPOY-KANAL	9	-	-	1 633,3	176,5	1 809,7	1 722,9	16,3	15,5	9,0	1 808,7
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	48	-	-	131,6	1 563,5	1 695,1	251,5	20,1	1,5	11,9	419,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	1 320,0	1 820,9	1 157,7	2 059,6	6 358,2	567,6	327,9	39,4	51,6	2 393,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	3 383,6	2 777,4	1 294,3	1 457,2	8 912,6	786,7	741,8	92,0	83,2	4 523,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	5 313,1	8,5	452,5	3 427,9	9 202,0	1 982,3	295,6	44,7	32,1	6 425,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	7 685,7	593,3	2 735,9	8 075,0	19 089,8	4 739,3	639,6	155,4	33,5	15 599,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	173,0	1 889,2	9 848,4	11 910,7	1 229,2	1 537,0	173,6	129,0	7 571,7
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	37 562,0	27 053,6	56 879,6	60 168,8	181 664,0	88 945,9	29 562,3	15 283,9	162,7	45 271,6
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	37 562,0	27 053,6	55 204,7	58 734,3	178 554,5	88 500,6	29 559,0	15 282,8	165,5	45 266,5
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	9 609,8	-	-	-	9 609,8	7 547,1	4 407,2	3 545,6	458,6	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	478,5	350,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	7,4	1 281,6	1 827,7	3 116,8	1 936,4	0,3	0,1	0,1	8,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	2 589,4	74,9	518,9	68,8	3 252,0	1 985,6	344,2	253,5	105,9	2 648,0
DONAU, VILSH.-DEST. GR	48	2 645,0	101,5	40,4	171,1	2 958,0	2 044,3	133,9	96,8	45,3	2 790,5
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	114,6	3,9	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	538,8	6 204,6	6 743,4	228,5	114,6	3,9	17,0	1 091,8
GESAMTVERKEHR	4369	X	X	X	X	229 981,0	95 128,9	44 990,6	18 543,8	195,6	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	9 705,9	7 556,5	5 463,8	4 284,4	562,9	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.  
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

## 6. GUETERUMSCHLAG IM JAHRE 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1 000 T

## VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	10 785,1	1 106,3	972,0	336,1	4 403,3	85,0	232,6	3 162,3	373,3	46,2	39,5	28,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2 840,5	78,5	29,0	0,7	0,7	3,0	17,9	2 553,4	154,9	0,7	0,6	1,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	5 907,6	981,0	918,6	335,4	2 895,6	60,2	214,6	189,8	205,2	41,6	38,0	27,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 037,0	46,8	24,4	-	1 507,0	21,8	0	419,0	13,2	3,9	0,9	0
WESEREGEBIET	9 013,0	785,9	577,6	164,7	1 925,9	78,3	252,1	4 515,1	39,9	419,3	240,8	13,4
OBERWESER	722,4	19,7	35,0	-	-	0,5	2,1	646,8	11,2	2,1	4,9	-
MITTELWESER	3 869,6	5,8	1,2	-	104,3	9,9	0,6	3 733,4	-	13,5	-	0,9
UNTERWESER	4 421,0	760,4	541,3	164,7	1 821,6	67,9	249,4	134,8	28,7	403,7	235,9	12,6
MITTELLANDKANALGEB.	5 811,0	163,5	167,4	559,8	377,7	251,9	478,2	2 728,3	947,9	126,8	9,2	0,2
MLK, WESTL.MINDEN	1 340,9	5,7	4,2	455,5	-	5,4	6,8	758,6	-	103,4	1,3	-
MLK, OESTL.MINDEN	4 470,1	157,8	163,1	104,3	377,7	246,6	471,4	1 969,7	947,9	23,5	7,9	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	23 205,4	200,6	82,0	9 533,3	5 422,0	1 972,9	1 486,4	2 926,4	267,0	1 233,3	70,2	11,1
RUHRGEBIET	18 735,4	12,2	27,4	9 482,9	3 578,6	182,3	1 409,2	2 543,7	264,9	1 203,8	19,2	11,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	4 406,5	188,1	53,4	25,5	1 843,4	1 784,6	77,2	351,7	2,2	29,5	51,0	-
EMS-SEITENKANALE	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	62,3	0,4	-	24,9	-	6,0	-	31,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	96 545,4	544,2	1 095,7	7 601,5	16 341,9	2 244,7	5 295,7	56 142,8	1 634,6	5 195,5	387,9	60,9
OBERRHEIN	21 907,8	77,1	241,6	282,8	6 193,6	220,9	274,1	13 249,4	523,3	731,8	112,2	1,1
MITTEL RHEIN	13 603,4	75,5	99,6	144,6	928,8	89,4	412,6	11 760,3	17,1	59,4	13,9	2,1
DAR. LAHN	7,4	-	-	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-
MOSEL	103,5	10,0	0,7	-	-	1,1	-	91,6	-	-	-	-
SAAR	196,2	-	-	79,2	-	-	75,6	10,2	-	31,3	-	-
NIEDERRHEIN	48 061,8	166,5	692,9	7 114,3	6 939,2	1 528,0	4 574,4	22 201,9	689,8	3 899,6	199,8	55,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	10 866,3	177,2	51,8	54,5	2 280,2	339,8	31,3	6 968,5	404,4	499,0	57,5	2,0
NECKAR	2 106,2	47,9	9,7	5,4	-	66,6	3,3	1 962,6	-	5,7	4,6	0,4
DONAUGEBIET	2 022,1	139,0	27,0	371,9	81,1	635,1	7,9	714,9	1,0	30,1	13,5	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	534,2	2,1	45,7	1,7	0,4	149,6	174,2	105,1	7,3	3,6	43,7	0,7
INSGESAMT	147 916,2	2 941,6	2 967,3	18 569,1	28 552,3	5 417,5	7 927,0	70 294,9	3 271,1	7 054,9	804,9	115,6
DAGEGEN 1970	153 971,9	3 786,4	2 808,5	20 456,6	29 463,1	5 669,0	7 720,2	72 932,0	3 312,4	6 958,6	774,9	90,0
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	955,4	381,1	282,1	-	35,2	3,1	31,4	6,9	193,6	1,0	11,3	9,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,4	-	-	-	-	-	1,9	0,5	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	950,7	380,7	281,0	-	35,2	2,4	29,5	6,4	193,6	1,0	11,3	9,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,2	0,4	1,1	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	386,3	45,3	31,6	5,2	45,8	11,0	119,9	7,5	1,8	54,0	63,1	0,8
OBERWESER	9,0	0,7	3,3	-	-	0,5	1,9	2,0	0,7	-	-	-
MITTELWESER	2,1	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-
UNTERWESER	375,2	44,7	28,3	5,2	45,8	10,5	118,1	3,5	1,2	54,0	63,1	0,8
MITTELLANDKANALGEB.	389,4	17,3	23,9	20,7	6,2	4,7	80,9	132,3	86,3	16,4	0,6	0
MLK, WESTL.MINDEN	33,4	2,1	0,3	19,4	-	0,6	1,5	1,1	-	8,5	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	356,0	15,3	23,6	1,3	6,2	4,2	79,4	131,2	86,3	7,9	0,6	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	6 447,6	11,9	21,5	2 440,0	1 633,2	79,1	704,8	912,0	56,4	576,3	11,4	0,9
RUHRGEBIET	5 908,7	4,3	2,1	2 415,8	1 295,1	72,1	702,9	777,1	55,8	571,0	11,4	0,9
DEK, DATTEN-SEEGR.	513,5	7,6	18,2	-	338,1	7,0	1,9	134,8	0,6	5,3	-	-
EMS-SEITENKANALE	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	24,3	-	-	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	38 531,6	220,6	654,4	3 426,9	6 277,5	536,9	3 613,6	20 114,8	929,5	2 470,2	250,5	36,9
OBERRHEIN	5 516,2	47,5	112,4	33,2	2 531,6	120,2	87,0	1 890,2	216,5	388,5	88,4	0,7
MITTEL RHEIN	4 454,1	37,0	52,0	57,3	143,5	5,3	293,3	3 797,4	14,5	48,2	5,1	0,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	16,8	1,5	0,2	-	-	-	-	15,0	-	-	-	-
SAAR	129,4	-	-	44,9	-	-	55,3	2,5	-	26,7	-	-
NIEDERRHEIN	26 882,0	93,6	454,0	3 335,7	2 992,7	290,3	3 219,5	14 141,7	405,0	1 805,7	109,7	34,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 471,4	27,4	28,7	0,7	609,7	111,0	12,2	117,1	293,5	225,5	44,1	1,5
NECKAR	207,9	15,1	7,3	-	-	10,1	1,6	168,5	-	2,2	3,1	0,1
DONAUGEBIET	983,3	118,3	23,1	286,2	68,6	435,9	6,0	9,8	0,5	23,9	10,5	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	47 693,5	794,6	1 036,5	6 179,1	8 066,5	1 070,7	4 556,6	21 183,3	1 268,1	3 141,8	347,4	48,9
DAGEGEN 1970	46 440,4	677,8	991,7	6 514,2	8 100,4	1 237,9	3 959,8	20 557,4	1 262,2	2 819,0	300,7	19,4

6. GUETERUMSCHLAG IM JAHRE 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1 000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	8 473,3	399,2	435,1	225,9	3 138,3	17,6	565,4	3 222,9	228,5	66,3	77,8	96,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	613,9	90,0	12,5	113,0	66,5	3,0	2,3	311,3	9,9	3,0	2,3	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	6 203,3	281,8	365,5	111,2	1 606,9	11,3	556,7	2 832,0	205,5	62,9	73,4	96,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 656,1	27,4	57,1	1,7	1 464,9	3,3	6,4	79,6	13,1	0,3	2,1	0,1
WESERGEBIET	8 111,1	497,4	488,9	538,0	1 079,8	70,0	177,9	4 475,6	413,5	197,8	159,7	12,5
OBERWESER	577,1	191,9	96,8	38,3	65,8	-	13,6	34,5	38,9	36,6	60,7	-
MITTELWESER	656,3	41,8	37,6	285,4	31,8	-	-	226,4	7,4	11,1	14,9	-
UNTERWESER	6 877,7	263,8	354,5	214,4	982,3	70,0	164,2	4 214,7	367,2	150,0	84,1	12,5
MITTELLANDKANALGEB.	6 188,2	311,9	73,2	1 558,3	2 706,0	70,9	233,7	969,5	141,5	97,6	24,9	0,6
MLK, WESTL. MINDEN	2 022,6	107,9	14,3	126,0	956,8	34,4	65,8	653,4	14,8	45,7	2,8	0,6
MLK, OESTL. MINDEN	4 165,6	204,1	58,9	1 432,2	1 749,3	36,5	167,9	316,1	126,7	51,9	22,1	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	21 329,7	926,2	441,3	1 333,2	4 396,9	3 773,1	769,8	8 682,4	457,0	475,5	73,2	1,0
RUHRGEBIET	15 422,9	542,5	244,3	655,5	3 886,6	3 764,6	670,0	4 825,0	371,2	401,6	60,5	1,0
DEK, DATTEN-SEEGR.	5 473,7	379,7	187,2	666,8	510,3	8,5	95,4	3 487,5	85,4	40,1	12,6	0,1
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	433,1	4,0	9,7	10,9	-	-	4,4	369,9	0,4	33,8	0	-
RHEINGEBIET	120 098,8	4 139,5	3 934,1	6 917,5	24 941,7	27 056,9	3 208,4	41 059,7	2 529,2	5 483,4	778,6	49,8
OBERRHEIN	20 488,2	943,1	761,2	2 477,8	5 180,1	646,1	391,4	6 295,2	492,2	1 833,0	461,4	6,5
MITTEL RHEIN	17 684,0	537,1	283,5	802,5	4 267,4	101,6	580,1	10 548,4	120,9	379,5	43,8	19,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	516,7	15,0	0,6	40,8	76,9	2,3	26,3	351,2	-	0,6	3,0	-
SAAR	248,5	29,5	-	-	-	0,3	0,8	218,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	50 121,9	2 011,1	2 250,7	543,3	7 674,9	26 278,1	1 466,0	5 529,3	1 503,2	2 653,9	193,6	17,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	21 783,2	417,2	378,7	1 717,7	6 384,6	25,0	285,6	11 711,8	342,1	463,4	51,7	5,5
NECKAR	10 021,4	231,0	259,8	1 376,1	434,6	6,1	485,3	6 975,1	70,9	153,6	28,2	0,9
DONAU GEBIET	2 251,5	26,6	29,9	-	114,1	408,9	601,5	943,9	119,0	6,3	1,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	6 204,6	151,5	39,9	671,1	1 353,6	4,9	389,9	3 566,3	-	7,0	13,0	7,4
INSGESAMT	172 657,2	6 452,4	5 442,4	11 243,9	37 730,5	31 402,4	5 946,5	62 920,4	3 888,7	6 333,8	1 128,8	167,5
DAGEGEN 1970	177 779,8	7 259,0	5 065,8	13 116,9	36 783,9	34 728,8	6 949,0	62 723,0	3 648,6	6 529,2	861,6	114,0
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	570,6	0,6	27,5	1,8	41,7	1,7	245,4	137,0	6,8	1,6	34,8	71,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	64,9	-	-	0,5	-	0,6	0,1	63,7	-	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	460,8	0,6	27,5	1,2	0,1	1,2	245,1	73,3	3,7	1,6	34,8	71,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	45,0	-	-	-	41,6	-	0,3	-	3,1	-	-	-
WESERGEBIET	486,2	83,9	93,9	6,0	27,4	0,3	97,2	19,6	21,2	68,5	67,5	0,7
OBERWESER	89,0	24,6	41,7	0,7	4,4	-	1,6	0,9	12,9	1,4	0,7	-
MITTELWESER	52,8	11,0	8,9	-	15,8	-	-	8,4	1,6	0,2	6,8	-
UNTERWESER	344,4	48,3	43,2	5,3	7,2	0,3	95,7	10,2	6,6	66,9	60,0	0,7
MITTELLANDKANALGEB.	394,5	66,5	13,8	21,6	111,4	9,8	46,1	101,2	21,0	2,0	1,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	196,4	26,6	2,8	12,6	42,1	3,3	24,2	72,7	11,9	0,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	198,1	39,8	11,0	9,0	69,3	6,6	21,9	28,5	9,1	1,8	1,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	4 443,2	444,0	234,8	106,5	1 900,4	355,5	259,2	770,5	207,9	151,7	12,4	0,2
RUHRGEBIET	3 647,8	290,4	139,9	97,9	1 650,3	355,5	255,9	519,2	176,7	151,5	10,3	0,2
DEK, DATTEN-SEEGR.	789,1	151,8	90,9	8,6	250,1	-	2,8	251,3	31,2	0,3	2,1	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,3	1,7	4,1	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	44 011,6	2 933,0	2 770,6	1 063,7	11 214,5	14 724,2	1 862,4	5 352,7	1 513,4	1 931,4	623,8	22,0
OBERRHEIN	7 806,6	701,6	587,9	432,3	2 979,8	426,4	208,9	1 185,5	331,5	504,8	444,8	3,3
MITTEL RHEIN	5 082,9	353,7	220,2	144,0	1 890,0	74,8	181,7	1 950,2	82,3	157,8	23,0	5,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	101,5	10,0	0,6	10,5	42,3	1,7	22,8	11,6	-	0,6	1,5	-
SAAR	161,6	22,7	-	-	-	0,3	0,8	137,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	26 414,7	1 556,7	1 685,7	201,6	4 115,8	14 209,1	1 051,6	1 432,1	957,6	1 080,9	114,7	8,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	3 676,0	204,7	91,6	196,3	2 098,1	12,7	153,8	629,7	128,9	134,9	20,7	4,5
NECKAR	1 031,4	116,2	185,2	89,5	130,8	1,2	266,4	155,2	13,0	53,0	20,5	0,3
DONAU GEBIET	1 059,3	20,4	26,0	-	90,7	270,3	446,4	103,9	99,2	1,0	1,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	225,8	0,3	0,4	75,9	-	-	3,2	145,5	-	0,4	0,2	-
INSGESAMT	51 191,2	3 548,6	3 167,0	1 275,5	13 386,0	15 361,8	2 959,9	6 630,4	1 869,5	2 156,6	741,1	94,7
DAGEGEN 1970	51 407,0	3 632,7	2 856,9	1 428,7	12 010,5	16 485,5	3 455,4	7 216,6	1 556,6	2 295,2	427,8	41,0

## 7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		

## GESAMTVERKEHR

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3 637,7 2 831,6	5,2 4,2	2 899,9 2 234,6	732,5 592,8	132,2 89,0	1,4 1,2	91,0 57,1	39,8 30,7	3 769,9 2 920,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	3 900,2	5,6	3 480,5	414,1	712,7	5,6	631,1	76,0	4 612,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2 742,0 2 500,2	- -	1 659,6 1 478,5	1 082,4 1 021,7	5 859,3 5 142,6	4,4 2,8	5 809,7 5 136,9	45,2 2,9	8 601,3 7 642,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	13 194,8	13,6	11 661,0	1 520,2	562,0	11,5	550,1	0,4	13 756,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	27 414,2 25 971,8	2,4 1,6	26 250,0 24 836,3	1 161,8 1 133,8	178,3 75,8	1,6 1,0	167,6 68,0	9,1 6,8	27 592,5 26 047,6
EISEN,NE-METALLE	2 980,7	1,8	2 365,5	613,4	6 297,4	51,0	4 949,8	1 296,6	9 278,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4 519,1 1 106,5	3,2 -	4 136,0 917,6	379,8 188,9	22 070,8 17 198,8	243,2 215,6	20 650,1 16 034,3	1 177,5 948,8	26 589,9 18 305,3
DUENGEMITTEL	1 735,1	-	1 612,9	122,2	1 945,0	51,2	1 337,5	556,3	3 680,1
CHEM.ERZEUGNISSE	2 956,8	2,1	2 460,5	494,2	2 814,5	3,9	2 739,2	71,3	5 771,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	309,1	2,2	266,7	40,2	321,7	2,3	247,0	72,5	630,8
BES.TRANSPORTGÜTER	56,6	-	51,6	5,0	271,3	0,2	257,9	13,3	327,9
INSGESAMT	63 446,1	36,1	56 844,2	6 565,8	41 165,2	376,1	37 431,0	3 358,1	104 611,3

## RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,2 1,2	- -	1,2 1,2	- -	- -	- -	- -	- -	1,2 1,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	12,0	-	12,0	-	12,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,2	-	1,2	-	12,2	-	12,2	-	13,4

## NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	568,1 550,9	13,8 12,4	531,3 524,0	23,1 14,5	802,4 641,5	71,6 35,4	77,9 70,8	652,9 535,3	1 370,5 1 192,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	133,2	2,6	68,9	61,7	457,7	34,2	56,1	367,4	590,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	13,9 13,0	2,1 1,6	11,0 10,5	0,8 0,8	783,8 340,7	49,2 8,5	600,0 201,2	134,5 130,9	797,7 353,6
MINERALÖLERZGN.U.AE.	445,9	3,9	442,0	0,1	3 393,4	314,8	1 873,9	1 204,7	3 839,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	35,2 27,3	2,5 1,4	25,1 23,0	7,6 2,9	425,5 187,2	173,8 54,3	121,2 13,4	130,5 119,5	460,7 214,5
EISEN,NE-METALLE	499,7	201,4	66,1	232,3	908,6	83,8	433,7	391,0	1 408,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15 342,9 12 347,9	7 260,4 4 969,5	7 281,7 6 984,9	800,8 393,4	915,0 493,5	599,0 298,7	48,0 35,7	268,0 159,0	16 257,9 12 841,3
DUENGEMITTEL	552,0	-	0,4	551,6	111,2	0,1	16,4	94,7	663,2
CHEM.ERZEUGNISSE	47,2	23,8	8,5	15,0	635,1	64,3	128,4	442,4	682,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	54,4	3,0	4,3	47,1	96,4	4,9	26,0	65,5	150,8
BES.TRANSPORTGÜTER	5,4	0,2	3,5	1,6	3,4	0	0,9	2,5	8,8
INSGESAMT	17 698,1	7 513,6	8 442,7	1 741,8	8 532,4	1 395,9	3 382,5	3 754,1	26 230,5

## 7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	22,6	-	22,6	-	137,6	-	137,6	-	160,3
DAR.GETREIDE (01)	11,2	-	11,2	-	123,3	-	123,3	-	134,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	29,4	-	29,4	-	27,4	-	27,4	-	56,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	373,9	-	373,9	-	373,9
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	292,6	-	292,6	-	292,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	115,8	-	115,8	-	79,0	-	79,0	-	194,7
ERZE,METALLABFAELLE	398,8	-	398,8	-	629,6	-	629,6	-	1 028,4
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	397,9	-	397,9	-	629,4	-	629,4	-	1 027,3
EISEN,NE-METALLE	593,3	-	593,3	-	7,4	-	7,4	-	600,7
STEINE U.ERDEN	114,4	-	114,4	-	12,0	-	12,0	-	126,4
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	36,4	-	36,4	-	1,7	-	1,7	-	38,0
DUENGEMITTEL	102,6	-	102,6	-	1,0	-	1,0	-	103,6
CHEM.ERZEUGNISSE	22,5	-	22,5	-	27,0	-	27,0	-	49,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,0	-	6,0	-	13,5	-	13,5	-	19,5
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0,6	-	0,6	-	0,6
INSGESAMT	1 405,3	-	1 405,3	-	1 308,9	-	1 308,9	-	2 714,2
GUELDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	29,5	-	29,5	-	-	-	-	-	29,5
DAR.GETREIDE (01)	29,5	-	29,5	-	-	-	-	-	29,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	79,2	-	79,2	-	79,2
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	77,2	-	77,2	-	77,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,8	-	0,8	-	75,6	-	75,6	-	76,3
STEINE U.ERDEN	218,1	1,5	216,5	-	10,2	10,2	-	-	228,3
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	218,1	1,5	216,5	-	10,2	10,2	-	-	228,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	31,3	-	31,3	-	31,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	248,5	1,5	247,0	-	196,2	10,2	186,0	-	444,8
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	550,6	-	508,2	42,4	14,6	-	1,1	13,5	565,2
DAR.GETREIDE (01)	517,6	-	500,2	17,4	2,2	-	1,1	1,1	519,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	28,0	-	27,7	0,3	4,1	-	0,7	3,4	32,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	58,0	-	2,5	55,4	2 584,6	-	1 600,9	983,7	2 642,6
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,4	-	0,7	7,7	2 370,2	-	1 419,8	950,4	2 378,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,1	-	3,1	-	3,1
ERZE,METALLABFAELLE	7,4	-	2,9	4,6	1 037,5	-	14,2	1 023,4	1 045,0
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	-	0,3	-	1 034,8	-	13,1	1 021,7	1 035,1
EISEN,NE-METALLE	1 161,2	-	261,0	900,3	241,1	-	68,5	172,6	1 402,3
STEINE U.ERDEN	1 377,6	-	1 098,1	279,5	97,4	-	36,3	61,2	1 475,0
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 167,5	-	1 059,9	107,6	27,1	-	27,1	-	1 194,6
DUENGEMITTEL	37,9	-	-	37,9	12,6	-	9,4	3,2	50,5
CHEM.ERZEUGNISSE	64,7	-	1,2	63,5	28,5	-	25,4	3,0	93,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,6	-	0,1	3,5	26,5	-	22,3	4,3	30,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 289,0	-	1 901,7	1 387,3	4 050,0	-	1 781,9	2 268,2	7 339,0



## 7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7	-	-	0,7	6,1	-	1,0	5,1	6,8
	-	-	-	-	5,8	-	1,0	4,8	5,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	13,8	-	-	13,8	13,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	20,3	-	20,3	-	20,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	396,4	-	298,5	97,8	396,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	0,8	-	-	0,8	30,5	-	12,0	18,5	31,3
	0,8	-	-	0,8	17,0	-	-	17,0	17,8
EISEN,NE-METALLE	196,6	-	59,5	137,1	19,3	-	6,6	12,8	215,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	142,9	-	102,8	40,1	122,5	-	87,1	35,4	265,4
	88,4	-	51,5	36,9	82,3	-	51,6	30,7	170,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	-	0,3	0	-	0	-	0,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	341,3	-	162,3	179,0	608,8	-	425,4	183,4	950,1
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	130,5	33,9	95,9	0,7	30,3	16,4	13,6	0,3	160,8
	125,4	31,9	93,4	0,1	28,5	14,9	13,6	-	153,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	61,4	36,9	7,5	17,1	25,9	18,0	1,8	6,1	87,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	112,7	15,6	97,1	-	701,8	550,0	126,3	25,5	814,5
	4,4	0,2	4,1	-	671,2	543,1	125,5	2,7	675,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	7,2	7,2	-	-	89,3	89,3	0	-	96,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	179,6	148,4	25,3	5,8	23,3	5,8	6,1	11,3	202,8
	8,6	1,0	2,7	4,8	12,4	3,0	5,5	3,9	20,9
EISEN,NE-METALLE	354,3	143,5	189,9	20,9	413,2	387,9	19,4	6,0	767,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	230,3	35,9	95,6	98,8	1 601,3	1 599,0	1,9	0,3	1 831,6
	62,2	2,8	58,6	0,8	1 110,1	1 109,8	0,3	-	1 172,3
DUENGEMITTEL	25,8	2,5	22,8	0,6	65,9	47,2	17,0	1,8	91,8
CHEM.ERZEUGNISSE	18,4	16,0	2,4	-	3,2	2,4	0,6	0,2	21,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	61,2	28,7	15,3	17,2	12,4	11,1	0,3	1,0	73,6
BES.TRANSPORTGUETER	2,2	0,7	-	1,5	2,7	1,5	0,5	0,7	4,9
INSGESAMT	1 183,5	469,2	551,7	162,6	2 969,4	2 728,8	187,5	53,2	4 152,9
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	26,3	2,1	24,3	-	605,9	75,1	530,8	-	632,3
	26,3	2,0	24,3	-	585,3	70,2	515,1	-	611,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	54,9	31,6	23,3	-	472,5	44,5	428,0	-	527,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	114,8	106,8	7,9	-	220,6	171,3	49,3	-	335,3
	107,3	106,2	1,0	-	152,0	152,0	-	-	259,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	17,4	17,1	0,3	-	1 302,8	1 302,5	0,4	-	1 320,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	11,3	4,8	6,5	-	41,7	13,8	27,9	-	53,1
	7,7	2,2	5,5	-	32,2	8,4	23,8	-	39,9
EISEN,NE-METALLE	399,6	151,8	247,8	-	187,1	120,9	66,3	-	586,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	405,7	186,2	219,4	-	276,3	274,5	1,8	-	682,0
	162,5	78,6	83,8	-	147,6	147,6	-	-	310,1
DUENGEMITTEL	59,1	47,9	11,2	-	103,6	0,3	103,3	-	162,6
CHEM.ERZEUGNISSE	4,9	2,4	2,5	-	20,9	17,9	3,1	-	25,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	35,3	23,1	12,1	-	28,0	23,4	4,6	-	63,2
BES.TRANSPORTGUETER	77,0	0,8	76,2	-	12,6	5,3	7,3	-	89,6
INSGESAMT	1 206,2	574,6	631,6	-	3 271,9	2 049,3	1 222,6	-	4 478,2

## 7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	397,8 280,4	4,6 3,7	294,1 190,2	99,1 86,5	19,9 11,2	1,0 0,8	15,2 7,5	3,6 2,9	417,7 291,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	672,3	4,5	621,6	46,2	100,6	0,8	96,9	2,9	772,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1 372,9 1 276,0	- -	1 001,7 939,2	371,2 336,8	2 094,8 2 030,1	3,9 2,4	2 081,3 2 027,7	9,6 -	3 467,8 3 306,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	5 562,9	13,0	5 139,6	410,3	149,5	11,5	137,9	0	5 712,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	11 996,0 11 797,5	1,8 1,6	11 636,0 11 440,3	358,2 355,6	29,9 11,2	1,2 0,7	28,6 10,4	0,1 0,1	12 026,0 11 808,7
EISEN,NE-METALLE	486,8	1,4	412,3	73,1	1 432,0	37,1	1 201,6	193,4	1 918,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 366,0 266,4	2,6 -	1 323,0 241,7	40,4 24,7	2 022,6 937,0	236,0 209,1	1 548,4 562,9	238,3 165,1	3 388,6 1 203,4
DUENGEMITTEL	534,7	-	480,6	54,1	704,0	23,1	549,4	131,5	1 238,6
CHEM.ERZEUGNISSE	1 282,4	2,0	1 163,8	116,5	1 123,3	0,5	1 113,7	9,2	2 405,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	40,6	2,0	35,8	2,8	56,8	1,0	49,9	5,9	97,4
BES.TRANSPORTGUETER	23,9	-	22,8	1,1	61,5	0,2	60,2	1,1	85,3
INSGESAMT	23 736,2	32,0	22 131,2	1 573,1	7 794,9	316,3	6 883,2	595,4	31 531,2
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	168,1 159,5	7,8 7,2	156,7 151,0	3,6 1,4	117,9 101,6	14,2 12,7	23,7 21,4	80,1 67,5	286,0 261,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	28,3	2,3	22,5	3,5	69,8	18,1	16,9	34,8	98,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	10,0 9,0	1,6 1,1	8,3 7,9	- -	288,4 99,3	45,6 7,4	225,7 74,7	17,2 17,2	298,4 108,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	214,7	0	214,6	0	1 100,3	178,4	574,2	347,8	1 315,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,0 1,1	1,8 0,7	1,0 0,4	0,2 -	219,9 35,3	124,2 20,2	83,6 4,1	12,0 11,0	222,9 36,4
EISEN,NE-METALLE	206,9	171,1	14,8	21,0	338,2	53,4	243,0	41,8	545,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12 720,8 11 230,3	5 694,9 4 444,9	6 879,3 6 694,6	146,6 90,8	497,2 313,0	454,6 284,0	11,3 8,4	31,3 20,5	13 218,0 11 543,3
DUENGEMITTEL	96,3	-	0,1	96,2	45,3	0,1	7,6	37,6	141,6
CHEM.ERZEUGNISSE	7,9	3,3	3,8	0,8	156,4	29,5	35,9	91,0	164,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,3	2,2	1,5	2,6	13,9	0,6	9,6	3,6	20,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,8	0,1	0,7	0	1,5	-	0,1	1,4	2,3
INSGESAMT	13 463,0	5 885,1	7 303,4	274,5	2 848,8	918,6	1 231,6	698,6	16 311,8

## 7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,3 1,0	-	4,3 1,0	-	19,0 14,8	-	19,0 14,8	-	23,2 15,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,4	-	4,4	-	4,4	-	4,4	-	8,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	-	- -	-	87,6 80,7	-	87,6 80,7	-	87,6 80,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	27,3	-	27,3	-	10,2	-	10,2	-	37,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	128,1 128,1	-	128,1 128,1	-	189,4 189,2	-	189,4 189,2	-	317,5 317,3
EISEN,NE-METALLE	149,8	-	149,8	-	1,6	-	1,6	-	151,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,8 11,0	-	11,8 11,0	-	2,1 -	-	2,1 -	-	13,9 11,0
DUENGEMITTEL	20,0	-	20,0	-	0,5	-	0,5	-	20,5
CHEM.ERZEUGNISSE	5,6	-	5,6	-	5,4	-	5,4	-	11,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,4	-	1,4	-	3,7	-	3,7	-	5,1
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	352,8	-	352,8	-	323,9	-	323,9	-	676,7
GÜEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,7 6,7	-	6,7 6,7	-	- -	-	- -	-	6,7 6,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	-	- -	-	34,3 33,4	-	34,3 33,4	-	34,3 33,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	-	- -	-	- -	-	- -	-	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	20,5	-	20,5	-	20,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	80,2 80,2	1,0 1,0	79,2 79,2	-	7,7 7,7	7,7 7,7	- -	-	87,9 87,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	4,6	-	4,6	-	4,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	87,0	1,0	85,9	-	67,1	7,7	59,4	-	154,1
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	296,4 292,8	-	290,8 289,6	5,7 3,2	1,5 0,5	-	0,5 0,5	1,0 -	298,0 293,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	12,5	-	12,3	0,3	0,9	-	0,5	0,4	13,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	15,4 2,5	-	1,2 -	14,2 2,5	1 222,1 1 099,5	-	897,7 786,1	324,4 313,4	1 237,5 1 102,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,1	-	3,1	-	3,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,5 0,3	-	1,5 0,3	2,1 -	343,9 343,3	-	6,8 6,3	337,1 337,1	347,4 343,6
EISEN,NE-METALLE	333,4	-	189,9	143,5	80,1	-	47,6	32,6	413,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	791,6 721,9	-	714,5 704,1	77,0 17,8	20,4 14,7	-	17,7 14,7	2,7 -	811,9 736,6
DUENGEMITTEL	20,7	-	-	20,7	2,7	-	1,7	1,0	23,5
CHEM.ERZEUGNISSE	27,3	-	0,2	27,1	17,7	-	17,7	-	45,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0	0,4	19,8	-	19,8	-	20,2
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 501,4	-	1 210,5	290,9	1 712,2	-	1 013,0	699,2	3 213,6

## 7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4	-	-	0,4	1,0	-	1,0	-	1,4
	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	19,9	-	19,9	-	19,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	83,7	-	70,4	13,3	83,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	11,8	-	4,9	6,9	11,8
	-	-	-	-	6,9	-	-	6,9	6,9
EISEN,NE-METALLE	49,7	-	32,8	16,8	4,0	-	4,0	-	53,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	103,9	-	96,3	7,6	96,2	-	79,3	16,9	200,1
	52,0	-	46,1	5,9	62,6	-	46,8	15,7	114,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0	-	0	-	0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	154,0	-	129,2	24,8	217,5	-	179,4	38,1	371,5
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	68,6	33,5	35,0	0,1	15,8	15,8	-	-	84,4
	66,7	31,6	35,0	0,1	14,3	14,3	-	-	81,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	39,7	36,5	0,8	2,3	19,8	17,8	-	2,0	59,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	20,7	15,6	5,1	-	621,4	527,6	68,9	24,9	642,1
	0,2	0,2	-	-	591,5	520,7	68,1	2,7	591,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,5	6,5	-	-	89,3	89,3	-	-	95,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	154,2	148,4	2,2	3,7	13,2	4,0	0,3	9,0	167,5
	5,6	1,0	0,9	3,7	3,6	1,2	0,3	2,1	9,2
EISEN,NE-METALLE	229,3	142,3	68,1	18,9	373,0	372,4	0,6	-	602,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	126,8	35,9	9,0	81,9	1 509,8	1 509,5	-	0,3	1 636,6
	5,2	2,8	1,6	0,8	1 078,6	1 078,6	-	-	1 083,8
DUENGEMITTEL	3,5	2,5	0,6	0,3	35,2	34,6	0,6	-	38,7
CHEM.ERZEUGNISSE	16,0	16,0	-	-	2,4	2,4	-	-	18,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	32,4	28,7	2,2	1,5	9,7	9,3	-	0,4	42,1
BES.TRANSPORTGUETER	2,0	0,7	-	1,3	1,2	0,9	-	0,3	3,2
INSGESAMT	699,6	466,5	123,0	110,0	2 690,9	2 583,7	70,4	36,7	3 390,5
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,3	1,5	0,8	-	155,0	73,6	81,4	-	157,3
	2,2	1,4	0,8	-	150,1	68,7	81,4	-	152,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	31,6	31,6	-	-	76,8	44,2	32,7	-	108,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	97,7	97,7	-	-	173,7	171,3	2,5	-	271,4
	97,4	97,4	-	-	152,0	152,0	-	-	249,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	17,1	17,1	-	-	1 288,6	1 288,6	-	-	1 305,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,3	3,8	0,5	-	15,1	13,8	1,3	-	19,4
	1,7	1,2	0,5	-	9,3	8,4	1,0	-	11,0
EISEN,NE-METALLE	157,0	142,1	14,9	-	123,8	120,9	3,0	-	280,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	183,2	179,9	3,3	-	273,6	273,6	-	-	456,9
	77,9	76,7	1,1	-	146,7	146,7	-	-	224,6
DUENGEMITTEL	36,9	36,9	-	-	0,3	0,3	-	-	37,2
CHEM.ERZEUGNISSE	2,4	2,4	-	-	17,9	17,9	-	-	20,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	22,3	22,0	0,3	-	23,4	23,4	-	-	45,7
BES.TRANSPORTGUETER	1,5	0,8	0,7	-	5,3	5,3	-	-	6,8
INSGESAMT	556,3	535,7	20,6	-	2 153,5	2 032,7	120,8	-	2 709,9

## 8. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1971 NACH FLAGGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE UEBERGANGSSTELLE EINGANG/AUSGANG	INS- GESAMT	FLAGGE										
		BUNDES- REPUBLIK DEUTSCH- LAND	DEUTSCHE DEMOKRA- TISCHE REPUBLIK	NIEDER- LANDE	BELGIEN	FRANK- REICH	SCHWEIZ	OESTER- REICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	TSCHE- CHO- SLO- WAKEI	UEBRIGE FLAGGEN
GRENZZOLLSTELLE												
EMMERICH (NIEDERRHEIN)												
EINGANG	63 446,1	23 736,2	-	30 692,8	4 579,8	1 517,5	2 514,4	3,1	-	-	-	402,3
AUSGANG	41 165,2	7 794,9	-	25 381,0	5 274,4	1 702,8	762,8	1,5	-	-	-	247,8
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)												
EINGANG	1,2	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	12,2	-	-	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)												
EINGANG	17 698,1	13 463,0	22,5	1 875,3	728,6	679,6	918,5	2,2	0	-	-	8,3
AUSGANG	8 532,4	2 848,8	0,3	1 993,4	569,1	645,9	2 464,1	4,6	-	-	-	6,3
PASSAU (DONAU)												
EINGANG	1 405,3	352,8	-	-	-	-	-	393,6	338,7	224,7	23,4	72,2
AUSGANG	1 308,9	323,9	-	-	-	-	-	761,2	82,0	64,7	0	77,0
GUELDINGEN (SAAR)												
EINGANG	248,5	87,0	-	-	2,8	158,5	-	-	-	-	-	0,3
AUSGANG	196,2	67,1	-	-	-	129,2	-	-	-	-	-	-
PERL/APACH (MOSEL)												
EINGANG	3 289,0	1 501,4	-	402,9	374,6	916,7	48,2	-	-	-	-	45,2
AUSGANG	4 050,0	1 712,2	-	636,8	401,4	1 203,1	63,7	-	-	-	-	32,9
TRIER (MOSEL)												
EINGANG	341,3	154,0	-	136,2	27,6	9,9	3,6	-	-	-	-	9,9
AUSGANG	608,8	217,5	-	67,5	173,6	2,1	136,8	-	-	-	-	11,3
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)												
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)												
EINGANG	1 183,5	699,6	289,6	6,9	-	-	-	-	-	-	90,8	96,6
AUSGANG	2 969,4	2 690,9	173,3	6,5	-	-	-	-	-	-	6,0	92,7
SCHNACKENBURG (ELBE)												
EINGANG	1 206,2	556,3	319,4	0,4	-	0,7	-	-	-	-	322,0	7,4
AUSGANG	3 271,9	2 153,5	597,3	0,8	-	-	-	-	-	-	517,4	2,9

## 9. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JAHRE 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES		DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER					1971		DAGEGEN 1970	
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	544 418	4 013 842	2 460 271	8 865	54 983	1 017	76 490	4 568 142	3 136 162	4 236 279	3 218 929
HAMBURG	-	4 344 153	4 264 030	692 305	235 917	527 297	467 079	5 563 755	4 967 026	6 056 921	4 669 982
NIEDERSACHSEN	3 155 818	10 173 560	6 332 977	16 620	148 563	1 099 273	1 095 619	14 445 271	10 732 977	14 333 184	11 376 259
BREMEN	453 596	1 574 061	4 592 910	-	3 581	74 590	111 577	2 102 247	5 161 664	1 956 701	4 447 615
NORDRHEIN- WESTFALEN	16 484 910	17 657 154	10 633 980	139 145	201 819	34 283 341	44 624 641	68 564 550	71 945 350	69 869 978	76 730 388
HESSEN	2 092 950	2 417 926	8 191 734	-	3 879	768 302	5 781 678	5 279 178	16 070 241	5 223 624	15 857 420
RHEINLAND- PFALZ	4 140 353	10 850 975	8 440 164	610	33 863	4 678 885	5 948 982	19 670 823	18 563 362	20 539 864	18 983 214
BADEN- WUERTTEMBERG	4 495 966	10 519 591	9 505 622	-	9 003	3 230 028	9 793 913	18 245 585	23 804 504	22 712 141	25 425 200
BAYERN	4 685 850	1 219 381	4 652 317	-	748	1 494 204	2 828 692	7 399 435	12 167 607	6 262 705	10 371 174
SAARLAND	-	10 092	1 522	-	-	250 047	247 010	260 139	248 532	236 919	274 667
BERLIN (WEST)	-	530 202	4 235 410	-	1 779 043	8 551	190 161	538 753	6 204 614	527 899	6 832 936
BUNDESGEBIET	36 053 861	63 310 937	63 310 937	857 545	2 471 399	46 415 535	71 165 842	146 637 878	173 002 039	X	X
DAGEGEN 1970	36 701 631	65 726 652	65 726 652	943 869	2 430 171	48 584 063	73 329 330	X	X	151 956 215	178 187 784

## 10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JAHRE 1971

1 000 T

SCHLEUSE — VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	PESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHRI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	6 505,8	667,0	432,0	1 386,7	42,0	348,1	1 563,0	709,1	149,3
ZU BERG	3 334,4	605,7	326,8	1 353,6	36,8	33,6	18,9	47,3	107,0
ZU TAL	3 171,4	61,3	105,2	33,0	5,1	314,5	1 544,1	661,8	42,2
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)	2 635,9	106,5	88,8	39,6	11,2	20,8	1 717,5	550,3	7,2
VON DER ELBE	2 316,6	55,0	87,3	39,3	8,5	1,5	92,9	5,3	6,8
ZUR ELBE	2 319,4	51,5	1,5	0,3	2,8	19,3	1 624,6	544,9	0,4
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	6 470,5	346,0	1 658,5	601,4	419,4	904,9	608,3	310,9	620,3
NACH OSTEN	3 807,5	107,0	1 632,2	594,9	50,4	320,8	470,9	33,5	157,6
NACH WESTEN	2 662,9	239,0	26,3	6,5	369,0	584,1	137,4	277,4	463,1
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	3 864,0	231,2	489,1	929,2	46,1	56,7	749,2	297,5	399,5
VON DER WESER	2 086,7	145,9	137,6	847,6	22,8	18,8	451,7	41,3	31,1
ZUR WESER	1 777,3	85,2	351,5	81,6	23,4	37,9	297,4	256,2	374,6
BREITEN (WESER)	6 442,5	239,3	244,1	956,2	34,7	51,9	3 515,1	313,0	369,6
ZU BERG	2 048,9	205,5	224,2	895,7	11,2	19,9	90,6	78,9	31,1
ZU TAL	4 393,6	33,8	19,9	60,4	23,5	32,0	3 424,5	234,1	338,5
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	2 784,8	261,0	150,8	190,6	106,0	244,5	605,4	255,4	92,1
VON DER WESER	1 301,0	204,5	3,0	6,8	99,5	94,4	213,9	46,5	3,8
ZUR WESER	1 483,9	56,5	147,8	183,9	6,6	150,1	391,5	208,9	88,3
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	6 238,7	315,1	683,2	616,0	1 813,5	307,2	606,0	1 186,8	129,5
ZU BERG	3 528,6	279,5	24,1	551,9	1 793,6	150,9	49,5	382,2	54,5
ZU TAL	2 710,1	35,6	659,1	64,1	19,9	156,2	556,5	803,5	74,9
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	15 157,6	716,4	2 982,4	1 612,6	2 334,7	1 214,2	2 482,1	1 238,9	864,2
AUS RICHTUNG EMDEN	3 509,7	328,5	23,5	304,6	1 869,6	108,5	7,2	212,8	6,3
NACH RICHTUNG EMDEN	4 090,0	45,2	820,7	284,2	14,1	178,9	1 784,4	585,8	127,9
VOM MITTELLANDKANAL	2 963,1	210,7	193,2	105,7	394,0	532,2	94,7	387,7	551,2
ZUM MITTELLANDKANAL	4 594,8	132,0	1 945,1	918,1	57,0	394,5	595,8	52,6	178,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	12 505,9	308,0	1 015,5	1 799,0	972,7	1 231,0	4 983,6	381,1	514,4
NACH OSTEN	9 716,2	266,9	713,2	1 643,7	926,0	344,6	4 944,3	76,9	249,7
NACH WESTEN	2 789,7	41,1	302,4	150,4	46,6	886,4	39,3	304,2	264,7
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	14 749,5	301,0	1 478,0	1 919,7	968,6	1 230,5	5 434,8	924,7	516,4
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	2 857,1	7,1	15,9	395,3	3,3	14,1	1 805,2	390,1	16,2
AUS RICHTUNG TAL	7 049,5	274,1	88,8	1 365,9	922,1	333,7	3 030,9	209,2	234,7
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	1 720,2	7,5	1 072,3	45,9	12,4	6,9	237,5	47,3	-
IN RICHTUNG TAL	3 122,6	12,3	301,1	112,6	30,9	875,8	411,2	278,1	265,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	10 315,2	527,7	1 618,3	1 867,9	599,4	768,5	1 963,5	748,0	565,5
NACH OSTEN	5 870,3	147,4	814,7	1 547,4	81,8	420,1	1 863,6	320,0	230,0
NACH WESTEN	4 444,8	380,3	803,7	320,4	517,6	348,4	99,8	427,9	335,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE	18 656,0	610,0	5 377,8	3 423,2	1 584,9	1 206,7	2 574,0	1 287,3	576,5
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	4 354,4	188,1	61,4	1 059,9	74,5	374,4	1 623,1	410,1	99,0
AUS RICHTUNG TAL	3 398,9	84,9	138,6	1 077,1	1 013,1	128,1	578,6	31,1	142,0
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	6 283,0	332,4	2 408,3	1 027,7	382,4	363,0	29,1	251,8	241,3
IN RICHTUNG TAL	4 619,7	4,6	2 769,4	258,5	115,0	341,2	343,1	594,2	94,2
LAHNSTEIN (LAHN)	35,0	-	-	-	-	27,2	-	7,8	-
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	12,7	-	-	-	-	12,7	-	-	-
VON LAHNSTEIN	14,5	-	-	-	-	14,5	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	6,2	-	-	-	-	-	-	6,2	-
NACH LAHNSTEIN	1,6	-	-	-	-	-	-	1,6	-
KOBLENZ (MOSEL)	9 581,4	532,1	2 681,3	1 264,4	1 085,3	1 685,8	1 557,5	407,7	129,6
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	449,6	2,2	-	81,9	11,2	1,4	314,3	10,5	1,0
AUS RICHTUNG TAL	5 393,3	11,5	2 630,6	1 143,6	1 059,1	271,1	86,3	67,4	6,7
VON KOBLENZ	6,8	0,4	-	-	5,0	-	-	1,4	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	933,5	129,0	2,7	35,7	3,0	147,5	590,5	3,1	-
IN RICHTUNG TAL	2 785,8	383,9	46,1	0,9	5,8	1 265,8	564,2	325,2	121,9
NACH KOBLENZ	12,5	5,1	1,9	2,2	1,1	-	2,2	-	-
KÖSTHEIM (MAIN)	17 319,0	537,7	1 689,8	5 280,0	380,6	409,8	4 759,8	1 548,4	636,0
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	5 442,4	70,6	3,3	1 398,0	0,8	67,7	3 275,0	524,1	32,9
AUS RICHTUNG TAL	8 698,9	303,0	1 678,4	3 323,2	35,1	257,5	1 248,3	426,0	255,8
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	667,9	59,4	3,5	103,9	75,7	43,3	13,8	85,2	29,5
IN RICHTUNG TAL	2 509,8	104,6	4,6	454,9	269,0	41,3	222,8	513,1	317,8
FEUDENHEIM (NECKAR)	11 932,7	219,3	1 366,0	428,8	74,8	456,9	6 449,0	2 074,0	51,3
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	5 801,8	25,1	3,3	175,2	-	10,6	5 388,3	153,7	1,8
AUS RICHTUNG TAL	4 186,4	165,4	1 359,6	252,5	11,3	443,8	1 049,4	113,9	49,5
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	64,5	0,9	-	-	34,7	-	0,1	28,1	-
IN RICHTUNG TAL	1 880,0	28,0	3,1	1,1	28,8	2,5	11,1	1 778,3	0,0